









# Freisingauer Nachrichten



Er erscheint täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage.  
Preis: monatlich 1,85 RM, vierteljährlich 5,25 RM, halbjährlich 9,75 RM, jährlich 18,00 RM.  
Emmendinger Zeitung  
Emmendinger Tagblatt  
Verleger: Emil Döller, Emmendingen  
Redaktion: Emmendingen, Markt 11

Nr. 88 Emmendingen, Montag, 15. April 1940 75. Jahrgang

### Durchführung der Pflichtversicherung für Kraftfahrzeughalter

Durch das Gesetz über die Einführung der Pflichtversicherung für Kraftfahrzeughalter vom 7. November 1939 (Reichsgesetzblatt I S. 2223) ist den Haltern von Kraftfahrzeugen und Anhängern die Verpflichtung auferlegt, sich vom 1. Juli 1940 ab gegen Haftpflicht zu versichern. Nämlich ist unter dem 6. April 1940 im RGBl I No. 63 die Durchführungsvorschrift zu dem Gesetz veröffentlicht.

Die Verordnung umfaßt zunächst den Kreis der Versicherungspflichtigen. Danach unterliegen der Versicherungspflicht auch Gemeinderäte bis zu 100 000 Einwohnern. Kraftfahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 6 Stundenkilometer, nichtzulassungspflichtige Anhänger und hauptsächlich angebrachte Kraftfahrzeuge sind von der Versicherungspflicht ausgenommen. Das gleiche gilt im allgemeinen für die selbstfahrenden Arbeitsmaschinen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 20 Stundenkilometer.

Nach dem Gesetz sind die Versicherungsunternehmen verpflichtet, den Haltern auf Antrag Versicherungsschutz zu gewähren. Zur Durchführung dieser Vorschrift bestimmt die Verordnung, daß ein Antrag auf Abschluß einer Haftpflichtversicherung als angenommen gilt, wenn er nicht innerhalb einer Frist von fünf Tagen schriftlich abgelehnt wird. Eine Ablehnung des Antrages ist nur aus den in der Verordnung bestimmten Gründen zulässig. Dem Versicherungsnehmer ist eine Versicherungsbestätigung auszuhandigen, die der Zulassungsstelle gegenüber als Nachweis für das Bestehen der Haftpflichtversicherung dient. Die Summe, die auf eine Versicherung mindestens zu zahlen hat, beträgt 100 000 RM für Personen- und 10 000 RM für Sachschäden. Bei Personenschäden erhöht sie sich nach der Zahl der vorhandenen Plätze. Ebenso tritt eine Erhöhung bei Güterfahrzeugen ein, wenn für zur Beförderung von Personen benutzt werden, die nicht zum Belegschaftspersonal gehören. Gleichgültig ist, ob die Personenschäden entgeltlich oder unentgeltlich, ob sie gelegentlich oder regelmäßig erfolgt. Der Abschluß der Versicherung in der vorgeschriebenen Höhe ist schon deswegen von besonderer Wichtigkeit, weil die Benutzung nicht ausreichend versicherter Fahrzeuge strafbar ist.

### Fahrtenbuch für Kraftfahrer

— Sparmaßnahme im Kraftverkehr eine moralische Pflicht! Aufruf des Korpsführers Hühnerlein. — Fahrtenbuch für Mitglieder des NSKK und des DVKK. Korpsführer Hühnerlein wendet sich — wie die NSKK, meldet — und den DVKK: „Der uns aufgewungene Krieg erfordert zur Erhaltung der Abwehrkraft der Nation auf ihrer größtmöglichen Höhe die paratale Haushaltung mit allen Mitteln. Dieses gilt insbesondere auch für den Gebrauch von Kraftfahrzeugen. Wer daher in der Lage ist, ein Kraftfahrzeug für dienstliche oder berufliche Zwecke benutzen zu dürfen, sei sich darüber klar, daß er — ganz gleichgültig, ob er selbst der Besitzer ist oder nicht — nichts anderes als der Treuhänder

eines Teiles des deutschen Volkvermögens ist. Hieraus erwächst ihm die moralische Pflicht, zu jeder Stunde über Zweck und Ziel seiner Fahrten Rechenschaft ablegen zu können. Den Gedanken: ich bekomme monatlich so und soviel Brennstoff und damit kann ich machen, was ich will, muß er selbst weit von sich weisen. Ich ordne daher an, daß mit sofortiger Wirkung jeder Kraftfahrer — Mann und jeder Angehörige des NSKK — für das von ihm benutzte Kraftfahrzeug — gleichgültig, welcher Art es ist und welchen Verzug er ausübt — ein Fahrtenbuch führt, das dieser Forderung Rechnung trägt. Darüber hinaus werde ich den Herrn Reichsverkehrsminister bitten, ein einheitliches Reichsfahrtenbuch mit dem Charakter einer Urkunde herauszugeben und seine Führung für jeden Kraftfahrer — ob Motorrad, Person- oder Kraftwagenführer — zur gesetzlichen Pflicht zu erheben. In der Führung dieses Fahrtenbuches wird der verantwortungsbewußte Kraftfahrer seine bürokratische Schikane, sondern ein Mittel zur Selbstprüfung erblicken, das ihm — da es sich um eine Urkunde handelt — darüber hinaus einen jederzeitigen Nachweis seiner Fahrten ermöglicht.“

### Zentral-Theater Emmendingen

Samstag / Sonntag / Montag  
Marianne Hoppe / Willy Birgel  
René Deltgen in einem Ufa-Film voll Abenteuer, Romantik und Tatkraft  
**Kongo-Express**  
Sollten sich wohl ein menschlicher Konflikt, hervorgegangen aus dem Willen und dem Inneren wieder neuen Thema der Liebe, so spannend, manchmal atemberaubend dargestellt und so beziehungsvoll zu der Atmosphäre seiner Umgebung gestaltet werden wie in diesem Film.  
Jugendliche haben Zutritt!  
Sonntag 200 Uhr Jugendvorstellung  
Sonntag 2.00, 3.30, 5.50, 8.00 Uhr, Werktag 8.00 Uhr

### Todes-Anzeige

Verwandten und Bekannten die traurige Mitteilung, daß mein lieber Sohn, unser Bruder und Schwager  
**Christian Bühler**  
nach kurzer schwerer Krankheit im Alter von 33 Jahren im Reservelazarett in Donaueschingen gestorben ist.  
Sexau, den 13. April 1940 6140

Die trauernden Hinterbliebenen:  
**Christina Bühler Wwe.,  
Familie Georg Bühler  
Fritz Bühler**

Die Beerdigung findet am Sonntag, den 14. April 1940, nachmittags 3 Uhr vom Trauerhaus aus statt.

### Wichtige Mitteilung

Kinder bis zu 1 1/2 Jahren erhalten gegen Berechnungsscheine, die das Ernährungsamt bzw. die Bezugsstelle ausgibt, wöchentlich 375 g Kindernährmittel. Es kann also  
**jede Woche eine Packung HIPP's**  
gekauft werden. Besorgen Sie sich sofort unter Vorlage einer Geburtsurkunde für Ihr Kind und der Klk-Brotkarte den Berechnungsschein!  
HIPP's nur in Apotheken und Drogerien

### Die Freizeugeschäfte

sind ab 15. April 1940  
täglich von 12-1 Uhr geschlossen!

### Gummi-Treibriemen

für Industrie und Landwirtschaft  
**Gummi-Fuchs**  
Königsplatz 5, Freiburg i. Br., Unterlinden 2

### Photo-Atelier Hiesmüller

Bis auf weiteres Emmendingen  
sonntags geschlossen

### Lose

Deutsche Reichslotterie  
Ziehung 1. Klasse: 26. und 27. April 1940  
400 000 Gewinne und 3 Prämien  
in 5 Klassen zusammen über  
**100 Millionen RM**  
3. 6. 12. 24. 48. km.  
Prompter Versand nach auswärtig

### Grundstück

mit ertragreichen Obstbäumen  
Größe ca. 24 Aca günstig zu verkaufen.  
Schriftliche Angebote unter Nr. 6141 an die Geschäftsstelle ds. Blattes.

### Herbert König Hedwig König

geb. Hebon  
Offenoura Emmendingen  
13. April 1940

### Ill. Sillmann Buchhandl.

Verkaufsstelle der Staat. Lotterie-Einnahme-Waldberger Freiburg, Schlageterstr. 1 am Stegedenkmal. (AEG-Haus) 6130

### Mädchen Holz

arbeiten  
neuen Karosserien an Autos  
Sexau-Eberbachle Haus Nr. 66  
Jüngere 6145

### Fußballverein Emmendingen 03

Treitra. 19. April 1940 20 Uhr im Vereinsheim „Alte-Sauna“ (Ebenzammer)

### Jahreshauptversammlung

1. Teil 1. Spiel- und Tätigkeitsberichte  
2. Jahresbericht  
3. Genehmigung der neuen NSKK-Belegkarte  
4. Bericht über den Vermögensstand des Vereins und seiner Mitarbeiter, Belegschaft  
5. Jahresrechnung  
6. Anträge und Beschlüsse  
7. Vorstand des Jahresrückblickes und Belegschaftsleiter  
8. Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
2. Teil a) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
b) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
c) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
d) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
e) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
f) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
g) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
h) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
i) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
j) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
k) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
l) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
m) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
n) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
o) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
p) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
q) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
r) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
s) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
t) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
u) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
v) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
w) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
x) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
y) Bericht über den Vermögensstand des Vereins  
z) Bericht über den Vermögensstand des Vereins

### Gottesdienst-Anzeiger

Evangelischer Gottesdienst in Emmendingen.  
Sonntag, 14. April (Zweite): 9 Uhr: Gdlt. i. d. Einheit (Wz.); 10 Uhr: Hauptgottesd. (Schm.); 10.30 Uhr: Gdlt. d. Christusp. (Schm.); 13 Uhr: Kindergd. (Schm.); 16 Uhr: Gdlt. mit anschließendem Kindergottesdienst (Wz.).  
Innere Mission, jetzt Gemeindegottesd., Wollfstr. 2. Sonntag, nachm. 5 Uhr: Versammlung. — Mittwoch, abends 8.15 Uhr: Bibelstunde. 6130  
Landesevangelische Gemeinschaft der Wollfstr. 2. Sonntag, 1. Sonntag, 20 Uhr: Versammlung. — Dienstag, 20 Uhr: G.C.-Stunde. — Mittwoch, 20.15 Uhr: Bibelstunde. 6134  
Päpstlich-gottesdienst in Emmendingen.  
Sonntag, 14. April (3. Sonntag u. Otern): 6 Uhr: Beichtgelegenheit; 6 Uhr: Frühmesse; 7 Uhr: Kommunionmesse mit Monatskommunion der Jungfrauen u. Mädchen; 7.15 Uhr: Anlaufmesse m. Pr.; 8 Uhr: Schlußgottesdienst m. Pr.; 10.30 Uhr: Singmesse m. Pr.; 11.15 Uhr: Christenlehre für Junglinge; 14 Uhr: Seelenabend; 19.30 Uhr: Rosenkranz mit Segen. — Werttagsgottesdienste sind um 6 Uhr am Donnerstag lit. Gem. (Messe); 7 Uhr am Dienstag u. Donnerstag Schlußgottesdienst; 8 Uhr am Mittwoch (Messe). — Rosenkranz mit Segen ist jeden Abend um 19.30 Uhr. — Vel. lit. Vortrag ist am Dienstagabend um 8 Uhr. — Kirchl. Jugendstunde ist am Freitagabend um 8 Uhr. 6136

### 2-3 Zimmer-Wohnung

in der Nähe des Hauptbahnhofs  
Schriftl. Angebote unter Nr. 6142 an die Geschäftsstelle ds. Blattes. 6130

### 2-3 Zimmer-Wohnung

in der Nähe des Hauptbahnhofs  
Schriftl. Angebote unter Nr. 6143 an die Geschäftsstelle ds. Blattes. 6130

### 2-3 Zimmer-Wohnung

in der Nähe des Hauptbahnhofs  
Schriftl. Angebote unter Nr. 6144 an die Geschäftsstelle ds. Blattes. 6130

### Einfamilienhaus

mit 3 Zimmern u. Küche nebst großem Garten zu vermieten  
Haus Nr. 24, Wollfstr. 6117

### Schallplatten

(auch Brand)  
Musikhaus Rudolph Freiburg i. Br.

### Darlehen

10 bis 20 000 RM, auch in Teilbeträgen gegen sehr gute Sicherheit von Privat gelohnt.  
Schriftl. Angebote unter Nr. 5993 an die Geschäftsstelle des Blattes.

### Kaffee Eichkorn

Emmendingen am Tor  
Samstag und Sonntag  
Konzert und Tanz  
Jeden Montag geschlossen

### Die Kleinanzeige besorgt Ihnen alles!

### Schallplatten

(auch zerbrochen)  
Kunstsalon Stracz Salzerstraße 11 Freiburg i. Br. Telefon 7343

### Erhöhung Ihres Einkommens leicht möglich

durch nebenberufliche Übernahme einer Versicherungs-Agentur mit Bestand.  
Schriftliche Angebote unter Nr. 6119 an die Geschäftsstelle ds. Blattes.

## Englischer Großangriff auf Narvik zurückgeschlagen

### Schlachtkreuzer „Renown“ beschädigt — Ein Kreuzer torpediert — Insgesamt 5 feindliche U-Boote vernichtet

### Stetiger Vormarsch und Ausbau der erreichten Stellungen — Lebhaftere Tätigkeit an der Westfront

DNB Berlin, 14. April. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Deutsche Zerstörer unter Führung des Kommodore Bente, die die Landung in Narvik und die erste Einrichtung der Truppen geistert hatten, bestanden in den letzten Tagen, unterstützt von deutschen U-Booten und Flugzeugen, schwere Kämpfe gegen die wiederholten Einbruchversuche der englischen Streitkräfte.

Am 13. April, mittags, führte der Feind abermals einen Großangriff durch. Er setzte zu diesem Zweck ein Geschwader, bestehend aus zwei Schlachtschiffen, Flugzeugträgern, Kreuzern und zahlreichen Zerstörern, ein. Trotzdem sind unsere eigenen Zerstörer wieder zum Angriff auf die britische Überlegenheit angetreten. Bei diesen schweren Kämpfen wurde der britische Zerstörer „Cossack“ von Marine- und Luftstreitkräften in Brand geschossen und sank.

Der Zerstörer „Estima“ sowie weitere Zerstörer wurden desgleichen schwer beschädigt bzw. vernichtet.

Die Gesamtverluste des Feindes sowohl als unsere eigenen sind noch nicht in vollem Umfang zu übersehen.

Schwere Seestreitkräfte sicherten während einer mehrstägigen Operation die Landung der deutschen Truppen in den norwegischen Häfen. Sie wiesen am 9. April einen Angriff schwerer britischer Seestreitkräfte ab, bei dem der britische Schlachtkreuzer „Renown“ beschädigt wurde. Unsere schweren Seestreitkräfte sind unverletzt.

In Drontheim, Bergen, Stavanger und Kristianand verlief der Tag ruhig. Auch hier wurden die deutschen Verteidigungsanlagen ausgebaut und verstärkt.

Im Raume von Oslo sind die deutschen Truppen nach Norden, Osten und Westen in händigen Vorgehen. U. a. wurden Sarpsborg und Vestim besetzt. In Seidstaden wurden 100 Offiziere und 1500 Mann der norwegischen Wehrmacht die Waffen nieder.

In Dänemark wurden wichtige Punkte der Küste durch Einatz schwerer Batterien abwehrbereit gemacht.

Ein deutsches U-Boot hat nördlich der Scheitlands einen Kreuzer der Glasgow-Klasse

torpediert. U-Boogverbände vernichteten im Stagerat fünf feindliche Unterseeboote.

Britische Luftangriffe richteten sich am 13. April gegen Narvik, Stavanger und Bergen. Hierbei wurde auch die Stadt Bergen mit Bomben belegt. Auf militärische Ziele blieben die Angriffe erfolglos.

Eigene Kampffliegerverbände griffen an verschiedenen Stellen britische Seestreitkräfte an. Zwei feindliche U-Boote wurden, wie bereits gemeldet, durch Bombentreffer vernichtet.

An der Westfront zwischen Mosel und Pfälzern wurde stellenweise lebhaftere Artillerie- und Stoßtruppaktivität. Zwei eigene Späh-

trupps drangen im Morgengrauen bei Jeringen, mehrere Kilometer jenseits der Grenze, südwestlich Metz, in die feindliche Stellung ein, vernichteten die Besatzung, zerstörten vier Unterstände und brachten Gefangene ein. Südwestlich Saarlautern auf französischem Boden brachte ein eigener Stoßtrupp dem Feind starke Verluste bei und machte Gefangene. Ein feindliches Stoßtruppunternehmen mit starker Artillerievorbereitung südlich Zweibrücken wurde unter starken Verlusten des Feindes abgewiesen.

An der Oberfront in Gegend Ahein überschritt ein Spähtrupp den Rhein und drang in die feindliche Positionen auf einer Rheininsel ein.

ursprünglichen Plan, von Norden her den Fronten gegen Deutschland zu führen, weiter verfolgen, mindestens aber versuchen würden, durch den einen oder anderen örtlichen Erfolg das gemeinsame Bestreben der britischen Seemacht wieder zu heben.

In diesem Sinne setzte der Feind Operationen seiner Seestreitkräfte gegen den nördlichen Teil der von uns besetzten Küsten an. Den ersten Einbruchversuch in den Westfjord unternahm sieben britische Zerstörer, von denen sechs durch unsere Zerstörer, unterstützt von deutschen U-Booten, vernichtet wurden. Den möglichen Verlusten ließen die Engländer den Großangriff vom Samstag folgen, den sie mit vielfach überlegenen Kräften unternahm. Wegen unzureichender Streitkräfte wurden Schlachtschiffe, Kreuzer, Flugzeugträger und Zerstörer eingesetzt. Aus dem Einatz dieser Übermacht des Feindes ist die Einschätzung des deutschen Gegners hervor, von dessen heldenmütigen Scheitern die Engländer von ihren ersten Angriffen mit der Niederlage ihrer leichten Streitkräfte eine Probe verspürt hatten.

Am Kampf gegen schwerste Einheiten der britischen Flotte sind nun unsere Zerstörer dem englischen Großangriff entgegengetreten, trotzdem sie schon mehrere Gefechte hinter sich hatten. Dazu gehörte der volle eigene Einatz. In dem traditionellen Geist ihrer Waise haben unsere Zerstörer den gewaltig überlegenen

## Unsterblicher Ruhm für unsere Kriegsmarine

### Erläuterungen zum Bericht des Oberkommandos der Wehrmacht.

DNB Berlin, 14. April. Nach den gelungenen Landungsoperationen gibt das Oberkommando der Wehrmacht jetzt den Verlauf eines Seegefechtes bekannt, das am Dienstagmorgen stattfand, und dessen Ergebnis unserer Kriegsmarine die weitere erfolgreiche Durchführung des ihr erteilten Auftrages sicherte.

Die besondere Bedeutung, die diesem Seegefecht im Rahmen der Gesamtoperation zukommt, läßt sich am besten an den Hoffnungen bei dem der britische Schlachtkreuzer „Renown“ beschädigt wurde. Unsere schweren Seestreitkräfte sind unverletzt.

In Drontheim, Bergen, Stavanger und Kristianand verlief der Tag ruhig. Auch hier wurden die deutschen Verteidigungsanlagen ausgebaut und verstärkt.

Im Raume von Oslo sind die deutschen Truppen nach Norden, Osten und Westen in händigen Vorgehen. U. a. wurden Sarpsborg und Vestim besetzt. In Seidstaden wurden 100 Offiziere und 1500 Mann der norwegischen Wehrmacht die Waffen nieder.

In Dänemark wurden wichtige Punkte der Küste durch Einatz schwerer Batterien abwehrbereit gemacht.

Ein deutsches U-Boot hat nördlich der Scheitlands einen Kreuzer der Glasgow-Klasse

voller Siegesmeldungen erwartet hatte, eine Aktion über den Seefried, in der er sagte: „Sie können auf eine Karte blicken mit abgedruckten Kämpfen und können meinen, daß dies oder das Ergebnis sicher sei. Wenn sie jedoch auf die See kommen mit ihren ausgedehnten Entfernungen, ihren Stürmen und Nebeln, mit einbrechender Nacht und allen Ungeheimnissen, dann können Sie nicht die Art von Bedingungen erwarten, die sich bei Bewegungen von Armeen auf dem Lande ergeben.“

Wie viel mehr treffen diese Bemerkungen bei der vielfachen Überlegenheit des Gegners auf die kühnen Unternehmungen unserer deutschen Kriegsmarine in diesen Tagen zu! Man braucht in der Tat nur auf die Karte zu blicken. Die Inselgruppe der Lofoten ist weit oben an der nord-norwegischen Küste dem Westfjord vorgelagert, an dessen innerem Ende der Erzhafen Narvik liegt. Die Entfernung von unseren Heimathäfen ist rund um die Hälfte größer als die von Scapa Flow. Die Räder zwischen den Schellandsinseln und der norwegischen Küste ist nur 150 Seemeilen breit. Zu ihrer Sperrung stand die unfranzösische Einheiten vermehrte britische Seemacht bereit, bei den Lofoten operierte ein nach den Angaben Churchills ebenfalls überlegener Verband schwerer britischer Seestreitkräfte.

Entgegen den Hoffnungen Churchills gelang es uns, nicht nur den Schlachtkreuzer „Renown“ zu beschädigen und die eigenen Schiffe unverletzt zu erhalten, sondern darüber hinaus den größeren strategischen Zweck, die Sicherung der Gesamtoperationen planmäßig zu erzielen. So wurde nördlich des Polarfreies von unserer jungen Kriegsmarine am Morgen des 9. April der entscheidende Vorprung der deutschen Gesamtlage verbürgt. Im Schutze dieser Unternehmung unserer schweren Seestreitkräfte gingen die erfolgreichsten Landungen in Drontheim und Oslo am gleichen Tage vor sich. Während vor Narvik die schweren britischen Seestreitkräfte abgewehrt wurden, versenkte ein deutscher Kreuzer bei der Sicherung unseres Vorstoßes auf Drontheim den britischen Zerstörer „Gloworm“. So konnten unsere deutschen Zerstörerdivisionen ihre Aufgabe durchführen. Damit war am ersten Tage die erste Phase der Gesamtoperation planmäßig verlaufen. Die zweite Phase, die nun begann, hieß Verteidigung. Es war selbstverständlich, daß die Engländer die erlittene Schlappe nicht ohne weiteres einsehen würden. Es mußte damit gerechnet werden, daß sie ihren

(Fortsetzung Seite 2)



Das deutsche Kampfflugzeug über Norwegen. (P. Schimpf-Weltbild - R.)