

Freisgauer Nachrichten

Verbindungsblatt der Stadt Emmendingen

mit den Beilagen: „Mitgeber des Landmannes“ und „Freisgauer Sonntagsblatt“
Verbreitet in den Amtsbezirken Emmendingen (Kreuzingen), Dreisach, Eutenheim,
Waldkirch und am Kaiserstuhl

Abonnementspreis:
die einjährige Zeitungs- oder deren Raum 20 M.,
die halbjährige 10 M., bei direkter Aufnahme
abwärts. Bei Postbestellung 20% Zuschlag. Beilagen-
gebühren das Zweifache. — Wert ohne Postgebühren.

Erscheint täglich mit Ausnahme der
Sonntags- und Feiertage
Bezugspreis: monatlich frei Haus Mark 1.80
Im Falle höherer Gewalt, Streik, Kassenverweigerung,
Verweigerung der Postverwaltung oder sonstiger
Ursachen ist die Haftung für den Inhalt nicht
übertragbar.

Telegraphische Adressen: Dülfer, Emmendingen / Hauptredaktion: Emmendingen 303, Freiburg 1892

Verlagsort: Emmendingen 303, Freiburg 1892

№. 222

Emmendingen, Freitag, 23. September 1927

62. Jahrgang

Von der Wölbungsabstimmung.

Die heutige Sitzung der Wölbungsabstimmung.

Die heutige Sitzung der Wölbungsabstimmung. Die Wölbungsabstimmung nahm heute vormittag eine Reihe von Beschlüssen des zweiten und letzten Versammlungstages an. Der Bericht des Ausschusses für internationale geistige Zusammenarbeit, der von Dr. Reichardt erlassen wurde, behandelt sehr eingehend die Beziehungen aller Länder zur Weltwirtschaft und über die Ziele des Wölbungsabstimmungsabkommens. In einem kurzen Begleitwort weist der deutsche Delegierte noch besonders auf die Bedeutung der Aufgabe hin, die Jugend aller Länder im Sinne der Weltwirtschaft zu erziehen. Der Bericht über die Weltwirtschaftslehre führt deren vollen Erfolg auf ihre gründliche Vorbereitung zurück. Die heute angenommene Resolution bezieht die vom Rat bereits eingeleitete Bearbeitung der Konferenzbestimmungen zur Verbilligung und zur Verbesserung der Nachschubmittel und zur Verbesserung der internationalen Identitätskartei. Der Bericht über die Weltwirtschaftslehre führt deren vollen Erfolg auf ihre gründliche Vorbereitung zurück. Die heute angenommene Resolution bezieht die vom Rat bereits eingeleitete Bearbeitung der Konferenzbestimmungen zur Verbilligung und zur Verbesserung der Nachschubmittel und zur Verbesserung der internationalen Identitätskartei.

Aus dem Reich.

Reichsratsbeschlüsse.

Reichsratsbeschlüsse. Der Reichsrat beschloß in seiner öffentlichen Sitzung vom Donnerstag nachmittag, daß der Verwaltungsrat der neuen Reichsanstalt für Arbeitererziehung und Arbeitslosenversicherung noch am drei Tage wehrt werden soll, von denen zwei auf Preußen entfallen sollen und der dritte auf die Gemeinden und Gemeindevorstände. Von den drei Stellvertretern soll einer auf Preußen entfallen, einer auf Bayern und einer auf die Gemeinden und Gemeindevorstände. Hesse erklärte, sich damit nicht zufrieden geben zu können, sondern beantragte zeitweises Einsetzen der drei neuen Mitglieder. Der Antrag Hesses fand nur die Unterstützung Bayerns, so daß er ohne Zustimmung erledigt ward. Die Verteilung der Sitze wurde mit Mehrheitsbeschlüssen in der angegebenen Weise angenommen. Ungekommen wurde weiter einstimmig die Vorlage über die Bildung des unabhängigen Wirtschaftsrates. Die wesentliche Änderung, die der Reichsrat der Regierungsvorlage vorgenommen hat, ist die Vermeidung der Sitze v. 144 auf 151. Dem Ständekollegium wurde ein Sitz zugesichert und außerdem wurde dem Reichsrat zu ernennenden Mitglieder von je neun auf je zwölf erhöht. Auf Antrag Preußens wurde beschloßen, das Gesetz über die Arbeitslosenversicherung dahin abzuändern, daß das Reich die ganzen Kosten der Arbeitslosenversicherung zu tragen hat, während nach der bisherigen Fassung des Gesetzes die polnische Eisenbahnverwaltung von Danziger Staatsangehörigen anerkannt werden

Die Danzigpolnische Frage vor dem Wölbungsabstimmung. Die Wölbungsabstimmung nahm heute nachmittag auf Vorschlag des Reichsrichters Wilkens ein Gutachten des Ständigen Internationalen Gerichtshofes über die von Danzig beim Rat anhängig gemachte Frage einholen zu lassen, ob in verfahrensmäßigen Angelegenheiten d. Danziger Gerichte gegen die polnische Eisenbahnverwaltung von Danziger Staatsangehörigen anerkannt werden

Der Spuk v. Lindenberg

Roman von Astrid von Hanstein.
Copyright 1925 by Kurt Röbber & Co.,
Berlin-Zehlendorf.

(Nachdruck verboten.)
(Schluß)
Jad Iversen lag im Krankenhauses in Berlin. Es war ein schwerer Transport gewesen in dem wieder hergerichteten Auto, und ohnmächtig war er den Händen des Arztes übergeben worden.
Schlüter ging auf die Polizei.
„Wir haben Sie schon gestern erwartet — ein Mann hat das postlagernde Telegramm abgeholt für den Kommerzienrat Windmüller — Ober telephonischen Befehl entsprechend haben wir ihn verhaftet.“
„Kann ich ihn sehen?“
Er wurde herbeigeführt.
„Guten Tag, Herr Doktor Schmidt! Nicht wahr, das ist ein unerwartetes Wiedersehen?“
Schmidt trat zurück.
Es war acht Tage her, und in dem Büro des Landgerichtsrats Sammacker in Lindenberg waren außer ihm, dem Staatsanwalt Mollenhof und dem Amtsrichter Jacoby auch der Kommerzienrat Gugenheim mit seinem Sohne Kurt, Geheimrat Frenken mit Gerda sowie Detektiv Jersson und Dr. Schlüter.
Alle sahen erwartungsvoll auf den Mund des Kommissars.
„Mollenhof wurde tot.“
„Der Gedanke, die Familie Frenken und Amtsrichter Roland nach Abenden des Verdächtigen zu besuchen, kam ihm erst, als er Gerda Frenken schlafend neben der Sommabule sah.“
Iversen ist lange Jahre in Südamerika als

Recht für das Rechnungsjahr 1927 wurde wiederum auf 100 Prozent festgesetzt. Angenommen wurde noch ein Prozentanteil, wonach auch Wertpapiere und Forderungen zur Anlage von Wölbungsabstimmungen zugelassen werden sollen, die nicht auf eine bestimmte Summe in Reichsmark, sondern in Reichsgeld oder Goldmark lauten.

Die Niederfr. Streifmanns aus Genf. Wölbungsabstimmung, 22. Sept. Wie von unrichtiger Seite verlautet, ist mit der Niederfr. Dr. Streifmanns aus Genf vor Mitte nächster Woche nicht zu rechnen.

Die Nachmittagsitzung des Reichsministeriums. Wölbungsabstimmung, 22. Sept. Das Reichsministerium hielt heute nachmittag unter dem Vorsitz des Reichsministers Dr. Marx eine Sitzung ab, die der Beratung laufender Angelegenheiten galt. Nach wurden Fragen der parlamentarischen Behandlung des Entwurfes eines Besoldungsgesetzes besprochen.

Die Anrechnungsbildung. Wölbungsabstimmung, 22. Sept. Die gestern in Offenlage der Mitgliederversammlung des Reichsministeriums beschlossene Beschlüsse über die Anrechnungsbildung und nach einer Entscheidung an, in der das in dem Bericht enthaltene Votum als falsch bezeichnet wird. Der Beweis liegt in dem Material, das in dem Bericht des Ausschusses veröffentlicht worden sei. Der Anrechnungsbildung habe nur etwa 7-8 Prozent der Gesamtanzahl des Reiches für den positiven Widerstand beantragt, während die Mehrheit des Anrechnungsbildung mit ihren Familien fast 20 Prozent der Bevölkerung des Reiches betrage.

Abreise des Oberpräsidenten aus Berlin. Wölbungsabstimmung, 22. Sept. Der Präsident der Republik Liberia King ist heute früh vom Anhalter Bahnhof nach Leipzig weitergereist.

Constitutionelle Meldungen. Staatsrat des Reiches für eine deutsche Sportmannschaft.

Wölbungsabstimmung, 22. Sept. Wie wir von zuständiger Stelle erfahren, hat das kaiserliche Gouvernement die Einreise der Stadtmannschaft Jüterbog zu einem am kommenden Sonntag in Mennel fälligen Spiel um den

markenschild verweigert. Ein Grund für die Verweigerung wird nicht angegeben.

Die Arbeitslosen in England. Wölbungsabstimmung, 22. Sept. Die Zahl der eintragenden Arbeitslosen in England betrug am 12. September 1 052 500 Personen oder 22 029 weniger als in der Vorwoche und 499 324 Personen weniger als im gleichen Zeitpunkt des letzten Jahres.

Zum Amtsentzug in Portugal. Wölbungsabstimmung, 22. Sept. Einer offiziellen Meldung zufolge sind 13 politische Gefangene, die als Minister der Vorbereitung gewesen waren, revolutionäre Bewegung betradet werden, am Mittwoch mit dem Schiff nach Afrika abgereist. Unter ihnen befinden sich drei Ärzte, ein Leutnant und der frühere Chef der Carabinieri. Mit dem gleichen Schiff sind einige Kommunisten deportiert worden.

Strittige Streit zwischen zwei Biskopuln. Wölbungsabstimmung, 22. Sept. Nach Wölbungsabstimmung aus Garmisch bei der britische Biskopul Haxfission einen Revolverbesitz auf den griechischen Biskopul Kengo ab, der diesen in die Brust traf. Der Grund zu der Tat soll ein persönlicher Streit zwischen den beiden Biskopuln bilden. Haxfission wurde verhaftet.

Zur Zeichen der Wölbungsabstimmung. Wölbungsabstimmung, 22. Sept. Das Reichsministerium hat mit 51 gegen 10 Stimmen das Flottenbauprogramm genehmigt, das eine Beteiligung Neuseelands an den Kosten für den Bau der britischen Flottenbasis in Singapur bis zum Betrage von 1 Million Pfund Sterling vorsieht.

Zum Reichsschulgesetzentwurf. Der preussische Schulgesetzentwurf.

Wölbungsabstimmung, 22. Sept. Die demokratische Zeitungsbildung meldet, daß die Wölbungsabstimmung der preussischen Regierung für die Beratung des Schulgesetzes im Reichsrat unannehmbar formuliert worden. Nach diesen Angaben wird in Paragraph 2 die Gemeindefiskalämter an erster Stelle genannt und betont, daß die Schulen Gemeindefiskalämtern sind, über nach näheren Bestimmungen dieses Gesetzes Gemeindefiskalämtern und weltliche Schulen. Nach den Wölbungsabstimmungen

Der Kampf mit Jersson, die gelungene Hypothese kennen Sie.
„Neht hatte Schmidt-Gerber ihm befreit und beide flohen und nahmen Reiß Wölbungsabstimmung mit. Wölbungsabstimmung hat er sie wirklich gelöst.“
Sie wollten mit dem nächsten Dampfer über Südamerika nach Japan, da kam Schmidt-Gerber als Kolleger Kind auf den Gedanken, den selben Teufel bei Direktor Windmüller, von dessen Reife Sie gehört hatten, noch einmal zu versuchen. Das übrige ist Ihnen bekannt.“
Sammacher nickte.
„Er ist tot?“
„Tot, und sein Komplize befindet sich in Garmisch und bei ihm habe ich rund zwei Millionen Reichsmark. Als dieser verhaftet wurde, verlor Jersson den Kopf und ließ in das Netz, um sich zu verteidigen. Sein Schicksal fürchte ich, das verdrängte Dorf und damit in meine Hand. Freilich, eine halbe Million ist verloren.“

„Eine lange Kaul folgte den Worten Schlüter, dann sagte Geheimrat Frenken: „Und was wird mit Amtsrichter Roland?“
Sammacher nickte auf.
„Ich selbstverständlich ebensowenig zu verurteilen, wie Herr Bill Jersson gegen diesen Mann nicht geht waren.“
(Schluß 2. Seite.)

Abstimmung eines Ministerkabinetts

Abstimmung eines Ministerkabinetts. Die heutige Sitzung der Wölbungsabstimmung nahm heute vormittag eine Reihe von Beschlüssen des zweiten und letzten Versammlungstages an. Der Bericht des Ausschusses für internationale geistige Zusammenarbeit, der von Dr. Reichardt erlassen wurde, behandelt sehr eingehend die Beziehungen aller Länder zur Weltwirtschaft und über die Ziele des Wölbungsabstimmungsabkommens. In einem kurzen Begleitwort weist der deutsche Delegierte noch besonders auf die Bedeutung der Aufgabe hin, die Jugend aller Länder im Sinne der Weltwirtschaft zu erziehen. Der Bericht über die Weltwirtschaftslehre führt deren vollen Erfolg auf ihre gründliche Vorbereitung zurück. Die heute angenommene Resolution bezieht die vom Rat bereits eingeleitete Bearbeitung der Konferenzbestimmungen zur Verbilligung und zur Verbesserung der Nachschubmittel und zur Verbesserung der internationalen Identitätskartei.

Die Danzigpolnische Frage vor dem Wölbungsabstimmung. Die Wölbungsabstimmung nahm heute nachmittag auf Vorschlag des Reichsrichters Wilkens ein Gutachten des Ständigen Internationalen Gerichtshofes über die von Danzig beim Rat anhängig gemachte Frage einholen zu lassen, ob in verfahrensmäßigen Angelegenheiten d. Danziger Gerichte gegen die polnische Eisenbahnverwaltung von Danziger Staatsangehörigen anerkannt werden

Der Spuk v. Lindenberg. Roman von Astrid von Hanstein. Copyright 1925 by Kurt Röbber & Co., Berlin-Zehlendorf.

Italien aus Sicht und Hof.

Italien aus Sicht und Hof. Die heutige Sitzung der Wölbungsabstimmung nahm heute vormittag eine Reihe von Beschlüssen des zweiten und letzten Versammlungstages an. Der Bericht des Ausschusses für internationale geistige Zusammenarbeit, der von Dr. Reichardt erlassen wurde, behandelt sehr eingehend die Beziehungen aller Länder zur Weltwirtschaft und über die Ziele des Wölbungsabstimmungsabkommens. In einem kurzen Begleitwort weist der deutsche Delegierte noch besonders auf die Bedeutung der Aufgabe hin, die Jugend aller Länder im Sinne der Weltwirtschaft zu erziehen. Der Bericht über die Weltwirtschaftslehre führt deren vollen Erfolg auf ihre gründliche Vorbereitung zurück. Die heute angenommene Resolution bezieht die vom Rat bereits eingeleitete Bearbeitung der Konferenzbestimmungen zur Verbilligung und zur Verbesserung der Nachschubmittel und zur Verbesserung der internationalen Identitätskartei.

Die Weltwirtschaft.

Die Weltwirtschaft. Die heutige Sitzung der Wölbungsabstimmung nahm heute vormittag eine Reihe von Beschlüssen des zweiten und letzten Versammlungstages an. Der Bericht des Ausschusses für internationale geistige Zusammenarbeit, der von Dr. Reichardt erlassen wurde, behandelt sehr eingehend die Beziehungen aller Länder zur Weltwirtschaft und über die Ziele des Wölbungsabstimmungsabkommens. In einem kurzen Begleitwort weist der deutsche Delegierte noch besonders auf die Bedeutung der Aufgabe hin, die Jugend aller Länder im Sinne der Weltwirtschaft zu erziehen. Der Bericht über die Weltwirtschaftslehre führt deren vollen Erfolg auf ihre gründliche Vorbereitung zurück. Die heute angenommene Resolution bezieht die vom Rat bereits eingeleitete Bearbeitung der Konferenzbestimmungen zur Verbilligung und zur Verbesserung der Nachschubmittel und zur Verbesserung der internationalen Identitätskartei.

Die Danzigpolnische Frage vor dem Wölbungsabstimmung. Die Wölbungsabstimmung nahm heute nachmittag auf Vorschlag des Reichsrichters Wilkens ein Gutachten des Ständigen Internationalen Gerichtshofes über die von Danzig beim Rat anhängig gemachte Frage einholen zu lassen, ob in verfahrensmäßigen Angelegenheiten d. Danziger Gerichte gegen die polnische Eisenbahnverwaltung von Danziger Staatsangehörigen anerkannt werden

Der Spuk v. Lindenberg. Roman von Astrid von Hanstein. Copyright 1925 by Kurt Röbber & Co., Berlin-Zehlendorf.

Italien aus Sicht und Hof.

Italien aus Sicht und Hof. Die heutige Sitzung der Wölbungsabstimmung nahm heute vormittag eine Reihe von Beschlüssen des zweiten und letzten Versammlungstages an. Der Bericht des Ausschusses für internationale geistige Zusammenarbeit, der von Dr. Reichardt erlassen wurde, behandelt sehr eingehend die Beziehungen aller Länder zur Weltwirtschaft und über die Ziele des Wölbungsabstimmungsabkommens. In einem kurzen Begleitwort weist der deutsche Delegierte noch besonders auf die Bedeutung der Aufgabe hin, die Jugend aller Länder im Sinne der Weltwirtschaft zu erziehen. Der Bericht über die Weltwirtschaftslehre führt deren vollen Erfolg auf ihre gründliche Vorbereitung zurück. Die heute angenommene Resolution bezieht die vom Rat bereits eingeleitete Bearbeitung der Konferenzbestimmungen zur Verbilligung und zur Verbesserung der Nachschubmittel und zur Verbesserung der internationalen Identitätskartei.

Neue Bücher.

Neue Bücher. Die heutige Sitzung der Wölbungsabstimmung nahm heute vormittag eine Reihe von Beschlüssen des zweiten und letzten Versammlungstages an. Der Bericht des Ausschusses für internationale geistige Zusammenarbeit, der von Dr. Reichardt erlassen wurde, behandelt sehr eingehend die Beziehungen aller Länder zur Weltwirtschaft und über die Ziele des Wölbungsabstimmungsabkommens. In einem kurzen Begleitwort weist der deutsche Delegierte noch besonders auf die Bedeutung der Aufgabe hin, die Jugend aller Länder im Sinne der Weltwirtschaft zu erziehen. Der Bericht über die Weltwirtschaftslehre führt deren vollen Erfolg auf ihre gründliche Vorbereitung zurück. Die heute angenommene Resolution bezieht die vom Rat bereits eingeleitete Bearbeitung der Konferenzbestimmungen zur Verbilligung und zur Verbesserung der Nachschubmittel und zur Verbesserung der internationalen Identitätskartei.

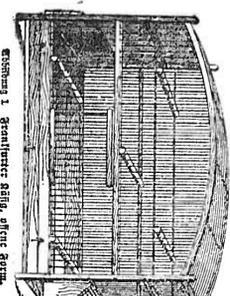


Abbildung 1. Großes Fabrikgebäude.

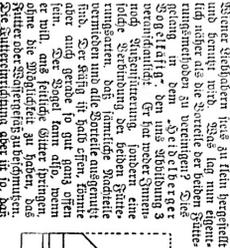


Abbildung 2. Kleineres Fabrikgebäude.

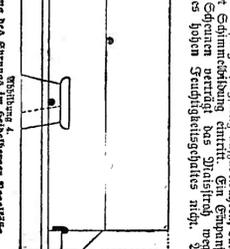


Abbildung 3. Fabrikinterior.



Abbildung 4. Fabrikinterior.

Die heutige Sitzung der Wölbungsabstimmung nahm heute vormittag eine Reihe von Beschlüssen des zweiten und letzten Versammlungstages an. Der Bericht des Ausschusses für internationale geistige Zusammenarbeit, der von Dr. Reichardt erlassen wurde, behandelt sehr eingehend die Beziehungen aller Länder zur Weltwirtschaft und über die Ziele des Wölbungsabstimmungsabkommens. In einem kurzen Begleitwort weist der deutsche Delegierte noch besonders auf die Bedeutung der Aufgabe hin, die Jugend aller Länder im Sinne der Weltwirtschaft zu erziehen. Der Bericht über die Weltwirtschaftslehre führt deren vollen Erfolg auf ihre gründliche Vorbereitung zurück. Die heute angenommene Resolution bezieht die vom Rat bereits eingeleitete Bearbeitung der Konferenzbestimmungen zur Verbilligung und zur Verbesserung der Nachschubmittel und zur Verbesserung der internationalen Identitätskartei.

Die heutige Sitzung der Wölbungsabstimmung nahm heute vormittag eine Reihe von Beschlüssen des zweiten und letzten Versammlungstages an. Der Bericht des Ausschusses für internationale geistige Zusammenarbeit, der von Dr. Reichardt erlassen wurde, behandelt sehr eingehend die Beziehungen aller Länder zur Weltwirtschaft und über die Ziele des Wölbungsabstimmungsabkommens. In einem kurzen Begleitwort weist der deutsche Delegierte noch besonders auf die Bedeutung der Aufgabe hin, die Jugend aller Länder im Sinne der Weltwirtschaft zu erziehen. Der Bericht über die Weltwirtschaftslehre führt deren vollen Erfolg auf ihre gründliche Vorbereitung zurück. Die heute angenommene Resolution bezieht die vom Rat bereits eingeleitete Bearbeitung der Konferenzbestimmungen zur Verbilligung und zur Verbesserung der Nachschubmittel und zur Verbesserung der internationalen Identitätskartei.

am Paragrafen 15 (oben) ein Schreiben vom 2. Sept. 1933, das die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Entschuldigend des Evangelischen Reichsausschusses. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...

Der Reichsausschuss für den öffentlichen Unterricht. Die Besetzung der Lehrstellen in den Schulen...



Die große Auswahl Stoffe für Herbst und Winter Besonders preiswerte

- Reinwoll. Composé-Stoffe ca. 100 cm breit, hübsche Karos mit zersetzten am Stoff, Schichten für Kleider, Meter M. 8.-, 4.50 bis 3.90
Epiplé, Rips, Popeline ca. 100 cm breit, in neuer Farbenwahl, reinwoll, schöne Kleider-Qualität, Meter M. 5.50, 4.50, 3.50, 3.20, 2.50 1.75
Kammgarn-Schotten ca. 100 cm breit, reine Woll, aparte Karostellungen, Met. M. 3.50, 4.50 3.50
Rips-Papillon, Chamaelaine ca. 130 cm breit, elegante weich-führende Kleiderqualität, in modern. Farben, Met. M. 10.50, 9.50 7.80
Crêpe-Caid ca. 130 cm breit, edle schlagarme Kleiderqualität... Meter M. 9.00
Mantel- u. Kostümstoffe einsehliche Art, Ottomane, Velour, imprägnierter Stoff, eleg. Qualität in neuen Modelfarben, je nach Art Meter M. 12.-, 11.-, 9.50 bis 8.00

Seidenstoff-Neuheiten in grösser Auswahl. Bollag Das Spezialhaus für Wollestoffe Seidenstoffe-Sammler FREIBURG, KAISERSTR. 103 ECKE GRUNWALDSTR.

Angenehm und ländlich glatt. Bei diesem Ritters Flug wurde die Feder durch den Betriebleiter des Ritters Flugzeuges von einem Begleitflieger aus kontrolliert. Die Feder war nach seiner Landung in Bonn ziemlich erschöpft.

Der Flug Königsberg. Die Landung Königsberg in Angora erfolgte um 9 Uhr vormittags. Die ohne Zwischenlandung durchgeflogene Strecke Wien-Angora beträgt 3000 km. Die mittlere Stundenleistung betrug mit 165 Kilometern angegeben. Königsberg beabsichtigt, wenn das Wetter günstig ist, am Freitag seinen Flug fortzusetzen, und zwar nach Tokio.

Die Bergung der 'Old Glory'. Ein getriebener Dampfer hat den Flügel eines Flugzeuges, den er im Laufe seiner Nachforschungen nach der 'Old Glory' im Ozean gefunden hatte, mitgebracht. Über das Schicksal der Flieger konnte indes noch nichts ausfindig gemacht werden.

Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich. Die Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich. Die Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich.

Die Hinrichtung von Kain nach Bonn. Eine einträgliche Fragestellung vordrängte der gefürchtete Flieger Kain. Er drehte, nachdem er gestern nachmittag um 4 Uhr in Köln aufgeflogen war, kurz nach dem Start sein Flugzeug in die Richtung Bonn und flog so mit dem Kopf nach unten die ganze Strecke Köln-Bonn (Hangelar) in 15 Minuten. In der gleichen Lage überflog er 15 mal noch einmal den Rheinlauf, wobei dann kein

Die spanische Kinderabnahme in Belgien. Die spanische Kinderabnahme in Belgien. Die spanische Kinderabnahme in Belgien.

Explosion in einem Umformwerk. Infolge Explosion eines Del-Füllstellers in dem Umformwerk der Süddeutschen Elektrizitätsgesellschaft in München. Die Explosion erfolgte am Donnerstagabend um 10 Uhr.

Ein Jagdflug in Saarbrücken niedergebracht. Ein Jagdflug in Saarbrücken niedergebracht. Ein Jagdflug in Saarbrücken niedergebracht.

Eisenbahnunglück in Rom. Donnerstag morgen ist aus noch nicht ermittelter Ursache ein Eisenbahnunglück in Rom. Donnerstag morgen ist aus noch nicht ermittelter Ursache ein Eisenbahnunglück in Rom.

Strandung eines holländischen Dampfers. Der holländische Dampfer 'Amalfort' (7733 Tonnen) ist bei Antiqua (Britisch-Indien) gestrandet. Die Besatzung begab sich in die Rettungsboote des Schiffes, das von der Besatzung besetzt hin und her geworfen wird.

Aus Baden. Baden, 22. Sept. Bei einem heute nachmittag gegen 14 Uhr über Mannheim hinweggezogenen Gewitter erreichte der Sturm die aussergewöhnliche Stärke von 100 Stundenkilometern. Der Regen brachte in ca. 15 Minuten über 5 Liter Wasser pro Quadratmeter. Die Sicht war bis auf wenige Meter herabgedrückt.

Der Flug Königsberg. Die Landung Königsberg in Angora erfolgte um 9 Uhr vormittags. Die ohne Zwischenlandung durchgeflogene Strecke Wien-Angora beträgt 3000 km. Die mittlere Stundenleistung betrug mit 165 Kilometern angegeben.

Die Bergung der 'Old Glory'. Ein getriebener Dampfer hat den Flügel eines Flugzeuges, den er im Laufe seiner Nachforschungen nach der 'Old Glory' im Ozean gefunden hatte, mitgebracht. Über das Schicksal der Flieger konnte indes noch nichts ausfindig gemacht werden.

Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich. Die Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich. Die Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich.

Die Hinrichtung von Kain nach Bonn. Eine einträgliche Fragestellung vordrängte der gefürchtete Flieger Kain. Er drehte, nachdem er gestern nachmittag um 4 Uhr in Köln aufgeflogen war, kurz nach dem Start sein Flugzeug in die Richtung Bonn und flog so mit dem Kopf nach unten die ganze Strecke Köln-Bonn (Hangelar) in 15 Minuten.

Aus dem Gerichtssaal. Justizhausstrafen für die betrügerischen Vertreter Leanten Böhm und Scheinlein. In Berlin, 22. Sept. Das erweiterte Schöffengericht Berlin verurteilte den Lotterieträger Richard Böhm zu zwei Jahren drei Monaten Gefängnis und 1000 Mark Geldstrafe für den Lotterieträger Scheinlein zu einem Jahr sechs Monaten Gefängnis und 500 Mark Geldstrafe wegen schwebender Urkundenfälschung in drei Fällen.

Rundfunk. Sa. lag den 21. September 1927. 12.30: Wetterbericht, Nachrichten. 13.00: Schallplattenkonzert. 14.00: 'S' Orele von Strömberg erzählt. 15.00: Unterhaltungskonzert. 16.00: Aktuelles, Wetterbericht. 17.00: Uebertragung aus Freiburg: Vortrag von Prof. Dr. Ludwig: Jugendberufshilfe als soziale Problem. 18.00: Vortrag von Prof. Dr. Böhmer, Stuttgart: Die Welt der in der Schule zurückbleibenden Kinder und ihre Hilfen. 19.00: Vortrag von Prof. Dr. H. Nitschmann, Stuttgart: Die Welt der in der Schule zurückbleibenden Kinder und ihre Hilfen. 20.00: Kammermusikabend. 21.00: Uebertragung aus Basel: Schwebelieder und Kammermusik. 22.00: Opernabend. 23.00-24.00: Zusammenf. aus Frankfurt a. M.

Die spanische Kinderabnahme in Belgien. Die spanische Kinderabnahme in Belgien. Die spanische Kinderabnahme in Belgien.

Explosion in einem Umformwerk. Infolge Explosion eines Del-Füllstellers in dem Umformwerk der Süddeutschen Elektrizitätsgesellschaft in München. Die Explosion erfolgte am Donnerstagabend um 10 Uhr.

Ein Jagdflug in Saarbrücken niedergebracht. Ein Jagdflug in Saarbrücken niedergebracht. Ein Jagdflug in Saarbrücken niedergebracht.

Eisenbahnunglück in Rom. Donnerstag morgen ist aus noch nicht ermittelter Ursache ein Eisenbahnunglück in Rom. Donnerstag morgen ist aus noch nicht ermittelter Ursache ein Eisenbahnunglück in Rom.

Strandung eines holländischen Dampfers. Der holländische Dampfer 'Amalfort' (7733 Tonnen) ist bei Antiqua (Britisch-Indien) gestrandet. Die Besatzung begab sich in die Rettungsboote des Schiffes, das von der Besatzung besetzt hin und her geworfen wird.

Aus Baden. Baden, 22. Sept. Bei einem heute nachmittag gegen 14 Uhr über Mannheim hinweggezogenen Gewitter erreichte der Sturm die aussergewöhnliche Stärke von 100 Stundenkilometern. Der Regen brachte in ca. 15 Minuten über 5 Liter Wasser pro Quadratmeter. Die Sicht war bis auf wenige Meter herabgedrückt.

Der Flug Königsberg. Die Landung Königsberg in Angora erfolgte um 9 Uhr vormittags. Die ohne Zwischenlandung durchgeflogene Strecke Wien-Angora beträgt 3000 km. Die mittlere Stundenleistung betrug mit 165 Kilometern angegeben.

Die Bergung der 'Old Glory'. Ein getriebener Dampfer hat den Flügel eines Flugzeuges, den er im Laufe seiner Nachforschungen nach der 'Old Glory' im Ozean gefunden hatte, mitgebracht. Über das Schicksal der Flieger konnte indes noch nichts ausfindig gemacht werden.

Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich. Die Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich. Die Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich.

Die Hinrichtung von Kain nach Bonn. Eine einträgliche Fragestellung vordrängte der gefürchtete Flieger Kain. Er drehte, nachdem er gestern nachmittag um 4 Uhr in Köln aufgeflogen war, kurz nach dem Start sein Flugzeug in die Richtung Bonn und flog so mit dem Kopf nach unten die ganze Strecke Köln-Bonn (Hangelar) in 15 Minuten.

Aus dem Gerichtssaal. Justizhausstrafen für die betrügerischen Vertreter Leanten Böhm und Scheinlein. In Berlin, 22. Sept. Das erweiterte Schöffengericht Berlin verurteilte den Lotterieträger Richard Böhm zu zwei Jahren drei Monaten Gefängnis und 1000 Mark Geldstrafe für den Lotterieträger Scheinlein zu einem Jahr sechs Monaten Gefängnis und 500 Mark Geldstrafe wegen schwebender Urkundenfälschung in drei Fällen.

Rundfunk. Sa. lag den 21. September 1927. 12.30: Wetterbericht, Nachrichten. 13.00: Schallplattenkonzert. 14.00: 'S' Orele von Strömberg erzählt. 15.00: Unterhaltungskonzert. 16.00: Aktuelles, Wetterbericht. 17.00: Uebertragung aus Freiburg: Vortrag von Prof. Dr. Ludwig: Jugendberufshilfe als soziale Problem. 18.00: Vortrag von Prof. Dr. Böhmer, Stuttgart: Die Welt der in der Schule zurückbleibenden Kinder und ihre Hilfen. 19.00: Vortrag von Prof. Dr. H. Nitschmann, Stuttgart: Die Welt der in der Schule zurückbleibenden Kinder und ihre Hilfen. 20.00: Kammermusikabend. 21.00: Uebertragung aus Basel: Schwebelieder und Kammermusik. 22.00: Opernabend. 23.00-24.00: Zusammenf. aus Frankfurt a. M.

Die spanische Kinderabnahme in Belgien. Die spanische Kinderabnahme in Belgien. Die spanische Kinderabnahme in Belgien.

Explosion in einem Umformwerk. Infolge Explosion eines Del-Füllstellers in dem Umformwerk der Süddeutschen Elektrizitätsgesellschaft in München. Die Explosion erfolgte am Donnerstagabend um 10 Uhr.

Ein Jagdflug in Saarbrücken niedergebracht. Ein Jagdflug in Saarbrücken niedergebracht. Ein Jagdflug in Saarbrücken niedergebracht.

Eisenbahnunglück in Rom. Donnerstag morgen ist aus noch nicht ermittelter Ursache ein Eisenbahnunglück in Rom. Donnerstag morgen ist aus noch nicht ermittelter Ursache ein Eisenbahnunglück in Rom.

Strandung eines holländischen Dampfers. Der holländische Dampfer 'Amalfort' (7733 Tonnen) ist bei Antiqua (Britisch-Indien) gestrandet. Die Besatzung begab sich in die Rettungsboote des Schiffes, das von der Besatzung besetzt hin und her geworfen wird.

Aus Baden. Baden, 22. Sept. Bei einem heute nachmittag gegen 14 Uhr über Mannheim hinweggezogenen Gewitter erreichte der Sturm die aussergewöhnliche Stärke von 100 Stundenkilometern. Der Regen brachte in ca. 15 Minuten über 5 Liter Wasser pro Quadratmeter. Die Sicht war bis auf wenige Meter herabgedrückt.

Der Flug Königsberg. Die Landung Königsberg in Angora erfolgte um 9 Uhr vormittags. Die ohne Zwischenlandung durchgeflogene Strecke Wien-Angora beträgt 3000 km. Die mittlere Stundenleistung betrug mit 165 Kilometern angegeben.

Die Bergung der 'Old Glory'. Ein getriebener Dampfer hat den Flügel eines Flugzeuges, den er im Laufe seiner Nachforschungen nach der 'Old Glory' im Ozean gefunden hatte, mitgebracht. Über das Schicksal der Flieger konnte indes noch nichts ausfindig gemacht werden.

Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich. Die Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich. Die Verhaftung eines Teilnehmerin am amerikanischen Unsterblich.

Die Hinrichtung von Kain nach Bonn. Eine einträgliche Fragestellung vordrängte der gefürchtete Flieger Kain. Er drehte, nachdem er gestern nachmittag um 4 Uhr in Köln aufgeflogen war, kurz nach dem Start sein Flugzeug in die Richtung Bonn und flog so mit dem Kopf nach unten die ganze Strecke Köln-Bonn (Hangelar) in 15 Minuten.

Aus dem Gerichtssaal. Justizhausstrafen für die betrügerischen Vertreter Leanten Böhm und Scheinlein. In Berlin, 22. Sept. Das erweiterte Schöffengericht Berlin verurteilte den Lotterieträger Richard Böhm zu zwei Jahren drei Monaten Gefängnis und 1000 Mark Geldstrafe für den Lotterieträger Scheinlein zu einem Jahr sechs Monaten Gefängnis und 500 Mark Geldstrafe wegen schwebender Urkundenfälschung in drei Fällen.

Rundfunk. Sa. lag den 21. September 1927. 12.30: Wetterbericht, Nachrichten. 13.00: Schallplattenkonzert. 14.00: 'S' Orele von Strömberg erzählt. 15.00: Unterhaltungskonzert. 16.00: Aktuelles, Wetterbericht. 17.00: Uebertragung aus Freiburg: Vortrag von Prof. Dr. Ludwig: Jugendberufshilfe als soziale Problem. 18.00: Vortrag von Prof. Dr. Böhmer, Stuttgart: Die Welt der in der Schule zurückbleibenden Kinder und ihre Hilfen. 19.00: Vortrag von Prof. Dr. H. Nitschmann, Stuttgart: Die Welt der in der Schule zurückbleibenden Kinder und ihre Hilfen. 20.00: Kammermusikabend. 21.00: Uebertragung aus Basel: Schwebelieder und Kammermusik. 22.00: Opernabend. 23.00-24.00: Zusammenf. aus Frankfurt a. M.

Die Jubiläums-Ausstellung. Die Jubiläums-Ausstellung. Die Jubiläums-Ausstellung.

Einladung. Am kommenden Sonntag, den 23. September, findet im Gasthaus zur 'Krone', nachmittags 3 Uhr beginnend, unsere diesjährige Herbst-Feier verbunden mit Konzert und Tanz statt.

Reichenbach. Am nächsten Sonntag findet beim Bierwirt Haas in Reichenbach ein Hammel-Regeln statt. Beginn mittags 1/2 Uhr. Alle Regelfreunde werden freudigst eingeladen. Otto Haas.

Handel und Verkehr. Ettlingen, 21. Sept. Auf dem heutigen Kindvieh- und Schweinemarkt waren 50 Stück Kindvieh und 487 Stück Ferkel aufgeführt. Der Preis für unter 6 Wochen alte Ferkel betrug durchschnittlich 23,50 Mark, für über 6 Wochen alte 35 Mark pro Paar.

Neues. Filder-Sauerkraut. Rud. Ringwald Ww., Emmendingen.

Menberst günstig abzugeben. Obige und Weinpressen, Obstmühlen, Traubenmühlen, Fruchtzuchtmaschinen, Rübenbröckler, Kreisfräsen u. s. w.

Carl Scheer, techn. Büro. Emmendingen. Lammstrasse 22. Telefon 204.

Rastatter Herdabfabrik. diejenige der Firma Unkel, Wolf & Zwillenholzer. Dorenen Erzeugnisse bekommen Sie ausschliesslich in der Alleinvertriebsstelle Conrad Luiz, Emmendingen.

Bruchleidende. Erzielten schnelle Beseitigung, viele Heilungen auf natürlichem Wege ohne Verletzung durch das beste Heilmittel.

Mädchenbesuch. Mädchen, das ehelich und fleißig, nicht über 20 Jahre alt ist, und schon gebildet ist, sucht Stelle per 1. Oktober. 4973. Näheres Schlosserstrasse 14 I. Emmendingen.

Saben Sie etwas zu verkaufen. Haben Sie etwas zu verkaufen, so wenden Sie sich an den Verleger dieser Zeitung.

Zugochse. Zu verkaufen ein junger Zugochse. Haus 308, Leiningen.

Arbeiter- und Arbeiterverein 'Frisch auf' Maleck. Einladung. Am kommenden Sonntag, den 23. September, findet im Gasthaus zur 'Krone', nachmittags 3 Uhr beginnend, unsere diesjährige Herbst-Feier verbunden mit Konzert und Tanz statt.

Reichenbach. Am nächsten Sonntag findet beim Bierwirt Haas in Reichenbach ein Hammel-Regeln statt. Beginn mittags 1/2 Uhr. Alle Regelfreunde werden freudigst eingeladen. Otto Haas.

Handel und Verkehr. Ettlingen, 21. Sept. Auf dem heutigen Kindvieh- und Schweinemarkt waren 50 Stück Kindvieh und 487 Stück Ferkel aufgeführt. Der Preis für unter 6 Wochen alte Ferkel betrug durchschnittlich 23,50 Mark, für über 6 Wochen alte 35 Mark pro Paar.

Neues. Filder-Sauerkraut. Rud. Ringwald Ww., Emmendingen.

Menberst günstig abzugeben. Obige und Weinpressen, Obstmühlen, Traubenmühlen, Fruchtzuchtmaschinen, Rübenbröckler, Kreisfräsen u. s. w.

Carl Scheer, techn. Büro. Emmendingen. Lammstrasse 22. Telefon 204.

Rastatter Herdabfabrik. diejenige der Firma Unkel, Wolf & Zwillenholzer. Dorenen Erzeugnisse bekommen Sie ausschliesslich in der Alleinvertriebsstelle Conrad Luiz, Emmendingen.

Bruchleidende. Erzielten schnelle Beseitigung, viele Heilungen auf natürlichem Wege ohne Verletzung durch das beste Heilmittel.

Mädchenbesuch. Mädchen, das ehelich und fleißig, nicht über 20 Jahre alt ist, und schon gebildet ist, sucht Stelle per 1. Oktober. 4973. Näheres Schlosserstrasse 14 I. Emmendingen.

Saben Sie etwas zu verkaufen. Haben Sie etwas zu verkaufen, so wenden Sie sich an den Verleger dieser Zeitung.

Zugochse. Zu verkaufen ein junger Zugochse. Haus 308, Leiningen.

Martin Opel, Bandagenspezialist. Erfinder und alleiniger Fabrikant, Wülflingstr. 10, Wülflingstrasse 10.

Freisgauer Nachrichten

Verkundigungsblatt der Stadt Emmendingen

mit den Beilagen: „**Katgeber des Landmannes**“ und „**Freisgauer Sonntagsblatt**“
Verbreitet in den Amtsbezirken Emmendingen (Kenzingen), Breisach, Ettenheim,
Waldbach und am Kaiserstuhl

Einzelgenpreis:
die einpfeifige Weltzeile oder deren Raum 20 Pf.,
die Restmenge 60 Pf., bei 500er Restmenge
Nachst. Bei Nachdruck 20% Aufschlag. Weltzeilen
gehört das Lesen 8.— Mark ohne Postgebühren

Erscheint täglich mit Ausnahme der
Sommer- und Feiertage
Bezugspreis: monatlich frei Haus Mark 1.60
Im Falle höherer Gewalt, Streik, Auslieferung, Betriebsstörungen,
oder bei Verlegung des Druckortes auf Verlangen der Zeitung oder
auf Verlangen des Bezugspreises.

Telegraphen-Adresse: Döfler, Emmendingen / Fernsprecher: Emmendingen 303, Freiburg 1922

Verlags-Adresse: Marktplatzstraße 11 / Postfach-Nr. 7382 Amt Postfach

Nr. 223 1. Blatt

Emmendingen, Samstag, 24. September 1922

62. Jahrgang

Schweres Flugzeug-Unglück auf der Strecke Berlin-München

Botschafter von Malzan tot.

W.B. Berlin, 23. Sept. Aus bisher unbekanntem Gründen verunglückte das Flugzeug D 685 auf der Strecke Berlin-München in der Nähe von Schleiz. Die Flugzeugführer und vier Passagiere sind tot. Der Bordmonteur Keller ist schwer verletzt.

Die Namen der Toten sind: Botschafter Freiherr von Malzan, Prof. Dr. und Reichsleiter der Deutschen Luftfahrtgesellschaft, Reichsleiter der Deutschen Luftfahrtgesellschaft, Reichsleiter der Deutschen Luftfahrtgesellschaft, Reichsleiter der Deutschen Luftfahrtgesellschaft.

Das Flugzeugführer Quartett ist Friedensflieger, hat viele hunderttausende von Kilometern auf Streckenflügen zurückgelegt und ist in letzter Zeit besonders viel auf der Strecke Berlin-München geflogen.

Das Flugzeug, eine Maschine des Typs Merkur, wurde Mitte Mai des J. nach Weisung durch die deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt von den Dornierwerken an die Deutsche Luftfahrtgesellschaft und hat seitdem ohne jeden Zwischenfall Dienst getan.

W.B. Schleiz i. Vgl., 23. Sept. Das Flugzeugunglück ereignete sich heute vormittag kurz vor 10 Uhr. Das Flugzeug hatte die Stadt Schleiz von Norden her in Richtung auf Hof überflogen. Es wurde beobachtet, daß die linke Tragfläche offenbar einen Defekt hatte. Der Führer versuchte, unterhalb des Kirchhofs, etwa drei Kilometer südlich der Stadt, unmittelbar neben der Chaussee Schleiz-Hof, auf einem Acker notzulanden. Altem Anschein nach brach jedoch die linke Tragfläche bereits in der Luft. Das Flugzeug stürzte steil zu Boden und schlug sich mit dem Motor nach unten tief in die Erde ein. Der abgebrochene Flügel liegt etwa 22 Meter abseits des Flugzeuges. Der Apparat ist vollständig zerstört und bildet einen weißen Haufen von Metall- und Holzstücken. Flugzeugen wollen auch eine Feuerfährde und einen explosionsartigen Knall beobachtet haben. Auf die Meldung von dem Unglück eilten sofort die Leitungen der Luftfahrt in Weimar, ein Abgeordneter des Thüringer Landespolizei aus Weimar, sowie Oberstaatsanwalt Dr. Gieseler aus Weimar an die Unfallstelle. Mit den Vergangenen konnte erst in den letzten Nachmittagsstunden begonnen werden, da kein technischer Sachverständiger die Möglichkeit zur Feststellung des Unfallzustandes gegeben werden mußte. Die Bergung der sämtlich verunfallten Leichen machte große Schwierigkeiten. Bis sechs Uhr abends waren die vier Passagiere geborgen, während die Leichen des Flugzeugführers und des Bordmonteur unter dem zehn Zentner schweren Motor begraben liegen. Die Verunglückten wurden zunächst in der Viehhofhalle Schleizer Bergstraße aufbewahrt. Voran das Unglück zurückzuführen ist, konnte noch nicht festgestellt werden. Inzwischen ist auch der Bordmonteur Keller seinen schweren Verletzungen erlegen, so daß nunmehr sämtliche sechs Tote des Flugzeuges tot sind.

Der Süd-Beichtstatter des W.B. meldet weiter: Das Gelände, auf dem sich das furchtbare Unglück ereignete hat, liegt zwischen Schleiz und Weimar, etwa eine halbe Autostunde von Weimar entfernt. Die Trümmer der Maschine, die ein furchtbares Bild der Zerstörung bieten, liegen etwa auf der Mitte eines Abhangs von etwa 1,5 km. auf einem Stoppelfeld, das von Wald umgeben ist. In den Abendstunden sind Arbeiter dabei, das Fundament der Maschine freizulegen. Die Polizei hat eine größere Anzahl von Zeugnissen in unmittelbarer Entfernung zu halten. Was und Fern sind die Verhältnisse, so daß auf der

Landstraße, die etwa 150 Meter neben dem Unglücksstelle verläuft, eine lange Reihe von Autos und Motorrädern steht. Ortsanwieser erzählen, daß nach dem Flugzeug kurz vorher in normaler Höhe gesehen haben, sie plötzlich ein furchtbares Geräusch hörten, das offenbar von dem schweren Aufschlag herrührte. Natürlich wollen, wie immer, alle möglichen Leute alles Mögliche gesehen haben. Die Sachverständigen nehmen aber den größten Teil der Angaben mit großer Skepsis auf. Zur Stunde läßt sich jedenfalls nur sagen, daß die Ursache des Unglücks genau so rätselhaft wie heute mittag ist. Kein Zweifel aber, daß die Unfallfahrt selbst das größte Interesse hat, die Ursache aufzuklären. In dieser Richtung werden deshalb auch alle Anstrengungen morgen mit der größten Sorgfalt fortgesetzt werden.

Alle Verunglückten geborgen.

W.B. Schleiz, 23. Sept. Vom Sonderberichtserfasser des W.B. um 10 Uhr gelang es, auch den Piloten und den Bordmonteur des verunglückten Flugzeuges aus den Trümmern herauszugelassen, so daß nunmehr alle Leichen geborgen sind. Sie wurden auf einem mit Stroh bedeckten Wagen gelegt und im Laufe des Abends nach der fahrlässigen Verhütung in Schleiz gebracht. Die Polizei ist gleichzeitig damit beschäftigt, die bei den Toten gefundenen persönlichen Ausweise und Wertgegenstände zu ordnen.

Die rätselhafte Ursache der Flugzeugkatastrophe.

Die Blätter beschäftigen sich eingehend mit der Frage, welche Ursache das furchtbare Flugzeugunglück bei Schleiz gehabt haben könnte. Die Vermutung, es könne ein Sabotageakt oder gar ein Attentat im Zusammenhang mit der Sacco-Vanzetti-Affäre vorliegen, wird von den Blättern für unglücklich erklärt. In einem Blatt wird es für wahrscheinlich erklärt, daß der Flugzeugführer durch plötzliches Unwohlsein oder sogar Herzschlag die Herrschaft über den Apparat verloren hat. Von dem Dornier-Metalloverken in Friedrichshagen, den Erbauern des Flugzeuges, wird es für ausgeschlossen gehalten, daß das Unglück durch einen Tragflächenbruch verursacht worden ist.

Die Sachverständigen, die noch zu keinem festen Urteil gelangen konnten, sind entgegen anderen lauten Vermutungen, der Ansicht, daß das Unglück nicht auf ein körperliches Unwohlsein des Piloten zurückzuführen ist. Die Maschine ist nicht verbrannt. Ein Beweis dafür, daß der Pilot die Zündungen abgestellt und somit bis zum letzten Augenblick die Geistesgegenwart nicht verloren hat. Erst die Untersuchung der Wrackteile, die am Samstag fortgesetzt wird, kann möglicherweise ein klares Bild von der wahren Ursache der furchtbaren Katastrophe ergeben.

W.B. Schleiz, 23. Sept. Nachdem bereits im Laufe des Nachmittags Ministerialrat Mühlhagen und des Vorstands unter dem zehn Zentner schweren Motor begraben liegen. Die Verunglückten wurden zunächst in der Viehhofhalle Schleizer Bergstraße aufbewahrt. Voran das Unglück zurückzuführen ist, konnte noch nicht festgestellt werden. Inzwischen ist auch der Bordmonteur Keller seinen schweren Verletzungen erlegen, so daß nunmehr sämtliche sechs Tote des Flugzeuges tot sind.

Der Süd-Beichtstatter des W.B. meldet weiter: Das Gelände, auf dem sich das furchtbare Unglück ereignete hat, liegt zwischen Schleiz und Weimar, etwa eine halbe Autostunde von Weimar entfernt. Die Trümmer der Maschine, die ein furchtbares Bild der Zerstörung bieten, liegen etwa auf der Mitte eines Abhangs von etwa 1,5 km. auf einem Stoppelfeld, das von Wald umgeben ist. In den Abendstunden sind Arbeiter dabei, das Fundament der Maschine freizulegen. Die Polizei hat eine größere Anzahl von Zeugnissen in unmittelbarer Entfernung zu halten. Was und Fern sind die Verhältnisse, so daß auf der

eingegraben. Auch die Berichte, daß der Propeller in der Luft zerplittert sei und eine Strebe zerlegt worden, werden zunächst als nicht bewiesen angesehen. Man neigt vielmehr zu der Auffassung, daß der Propeller erst auf dem Boden zerplittert sei. Dafür sprechen auch durchaus die starken Erdtrüffel an den gefundenen Propellerresten. Da es gegen 19 Uhr bereits sehr dunkel wurde, mußte die Untersuchung abgebrochen werden. Sie wird morgen fortgesetzt. Freyend etwas endgültiges läßt sich nach der Angabe der Sachverständigen vor morgen überhaupt nicht sagen, wenn es überhaupt gelingt, die wirkliche Ursache aufzuklären. Staatsanwaltschaft und Polizei haben die Trümmer des Flugzeuges mit Beschlagnahme belegt.

Erklärung der Deutschen Luftfahrt zu dem Schleizer Flugzeugunglück.

W.B. Berlin, 23. Sept. Direktor Merkel von der Deutschen Luftfahrtgesellschaft erklärte einem Vertreter des W.B., daß das Flugzeugunglück bei Schleiz in seinen Ursachen vollkommen rätselhaft ist. Die Maschine ist technisch ausgezeichnet, geprüft und seit Mai im Betrieb, also noch verhältnismäßig neu. Nach der Typ der Maschine ist gut. Er wird seit 1922, also bereits seit 5 Jahren, geflogen. Der erste Flugzeugunfall war offenbar ein Dornierflieger. Es wird berichtet, daß die Maschine ohne Flügel heruntergestürzt sei. Das würde das Unglück nur noch rätselhafter machen, denn die Tragflächen der Dorniermaschinen sind mit vier Stielen befestigt und außerdem besonders stark verbolzt. Schleiz liegt bereits jenseits des Fichtelgebirges in mehr oder weniger ebenem Gelände. Nach sachmännlicher Ansicht wäre also eine Notlandung, falls sie dem Piloten erforderlich erschienen wäre, durchaus möglich gewesen. Sofort nach dem Bekanntwerden des Unglücks in Berlin sind drei Flugzeuge zur Untersuchung der Ursachen des Unglücks nach Schleiz abgefahren und zwar eine Maschine der Versuchsanstalt der Deutschen Luftfahrt und zwei Maschinen der Deutschen Luftfahrtgesellschaft. Die Ursachen über die Ursachen des Vorfalls sind in anderen Berliner Luftfahrtzeitschriften geteilt.

Zum Tode des Freiherrn von Malzan.

W.B. Berlin, 23. Sept. Botschafter Schurman hat den Vertretern der amerikanischen Presse eine Würdigung des Botschafters Freiherr von Malzan gegeben, in der er erklärt, daß ihm der Tod seines Freundes von Malzan, mit dem er sich noch Mittwochs abend unterhalten habe, unfähig geschnitten habe und ihn tief zerrissen. Malzan war gerade dabei, die für den Krieg zerrissenen Fäden der Freundschaft zwischen dem deutschen und amerikanischen Volk zusammenzuführen. Mit welchem Erfolg er sein erreicht, ist wissen alle, die die Ergebnisse seiner Tätigkeit in Washington beobachten konnten. Sein Wert besteht nicht es wird an dem, weil es mit ihm verbunden sind die moralische Weltordnung und der menschlichen und der moralischen Weltordnung in Einklang steht.

Staatssekretär Kellog zum Tode von Malzan.

W.B. Washington, 23. Sept. Staatssekretär Kellog würdigte auf die Nachricht von der Flugzeugkatastrophe bei Schleiz die Verdienste des dabei ums Leben gekommenen Botschafters von Malzan in warmen Worten. Er führte n. a. aus: Von Malzan hat hier in Washington seine Fähigkeiten bewiesen, wie er sie schon vorher in Berlin bewiesen hatte. Was er in den Vereinigten Staaten außerhalb seiner Amtspflichten noch anstrebt, war, erneut herzliche Beziehungen mit dem amerikanischen und deutschen Volk zu schaffen. Seine Bemühungen waren in hohem Maße von Erfolg gekrönt. In den ganzen Vereinigten Staaten war er eine allgemein bekannte und beliebte Persönlichkeit.

Die Berliner Presse zum Tode des Freiherrn von Malzan.

Der tragische Tod des deutschen Botschafters in Washington, Freiherrn von Malzan, findet das schlaueste Bedauern der gesamten Berliner Presse, die von einem schweren Verlust für die deutsche Diplomatie spricht.

Die „Kreuzzeitung“ schreibt: Wenngleich wir nicht immer mit der Politik, die Freiherr von Malzan gemacht hat, einverstanden gewesen sind, so wird ihm doch niemand das Zeugnis verweigern, daß er einer der fähigsten und bedeutendsten Diplomaten der Nachkriegszeit gewesen ist.

In der „Deutschen Allgemeinen Zeitung“ heißt es: Wenn die Beziehungen zwischen dem Deutschen Reich und den Vereinigten Staaten von Amerika in letzter Zeit sich immer freundlicher und inniger gestaltet, so ist das in erster Linie ein Erfolg der diplomatischen Arbeit von Malzan, seiner Arbeit, die nach seinem Willen zu einer Lebensarbeit hätte werden sollen.

Malzan erlitten haben. Jeder, der den Verstorbenen gekannt hat, weiß, welche große, starke Persönlichkeit in ihm dahingegangen ist. Auch in Zeiten, in denen er im Auswärtigen Amt eine Stellung bekleidete, die nicht zu den ersten und besten gehörte, hat er der Arbeit, die er leistete, seinen Stempel aufzudrücken gewußt. Er war maßgebend und wegweisend für viele Entscheidungen unserer Außenpolitik. Als er Staatssekretär des Auswärtigen Amtes war, habe ich mit ihm arbeiten und dabei feststellen können, welche große Gabe des Geistes ihm gegeben waren. Als er nach Washington ging stand er vor einer schwierigen Aufgabe. In unerschütterlicher Geduld und in unerschütterlicher Ausdauer hat er dort eine große Position zu schaffen, Beziehungen anzuknüpfen und Freundschaften zu erwerben, die den Beziehungen zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten zugute gekommen sind. Wir hoffen, daß er, der auf der Höhe des Lebens stand, in der Lage sein würde, in seiner heutigen Stellung und vielleicht noch in anderen großen Tätigkeitsfeldern noch viel für Deutschland aufzuträumen. Er wird nicht für Deutschland aufzuträumen. Er wird nicht für Deutschland aufzuträumen. Er wird nicht für Deutschland aufzuträumen.

W.B. Berlin, 23. Sept. Botschafter Schurman hat den Vertretern der amerikanischen Presse eine Würdigung des Botschafters Freiherr von Malzan gegeben, in der er erklärt, daß ihm der Tod seines Freundes von Malzan, mit dem er sich noch Mittwochs abend unterhalten habe, unfähig geschnitten habe und ihn tief zerrissen. Malzan war gerade dabei, die für den Krieg zerrissenen Fäden der Freundschaft zwischen dem deutschen und amerikanischen Volk zusammenzuführen. Mit welchem Erfolg er sein erreicht, ist wissen alle, die die Ergebnisse seiner Tätigkeit in Washington beobachten konnten. Sein Wert besteht nicht es wird an dem, weil es mit ihm verbunden sind die moralische Weltordnung und der menschlichen und der moralischen Weltordnung in Einklang steht.

Staatssekretär Kellog zum Tode von Malzan.

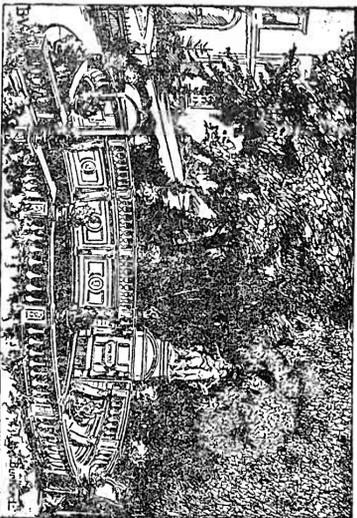
W.B. Washington, 23. Sept. Staatssekretär Kellog würdigte auf die Nachricht von der Flugzeugkatastrophe bei Schleiz die Verdienste des dabei ums Leben gekommenen Botschafters von Malzan in warmen Worten. Er führte n. a. aus: Von Malzan hat hier in Washington seine Fähigkeiten bewiesen, wie er sie schon vorher in Berlin bewiesen hatte. Was er in den Vereinigten Staaten außerhalb seiner Amtspflichten noch anstrebt, war, erneut herzliche Beziehungen mit dem amerikanischen und deutschen Volk zu schaffen. Seine Bemühungen waren in hohem Maße von Erfolg gekrönt. In den ganzen Vereinigten Staaten war er eine allgemein bekannte und beliebte Persönlichkeit.

Die Berliner Presse zum Tode des Freiherrn von Malzan.

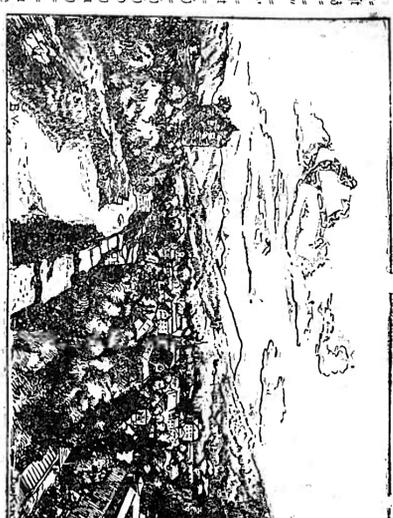
Der tragische Tod des deutschen Botschafters in Washington, Freiherrn von Malzan, findet das schlaueste Bedauern der gesamten Berliner Presse, die von einem schweren Verlust für die deutsche Diplomatie spricht.

Die „Kreuzzeitung“ schreibt: Wenngleich wir nicht immer mit der Politik, die Freiherr von Malzan gemacht hat, einverstanden gewesen sind, so wird ihm doch niemand das Zeugnis verweigern, daß er einer der fähigsten und bedeutendsten Diplomaten der Nachkriegszeit gewesen ist.

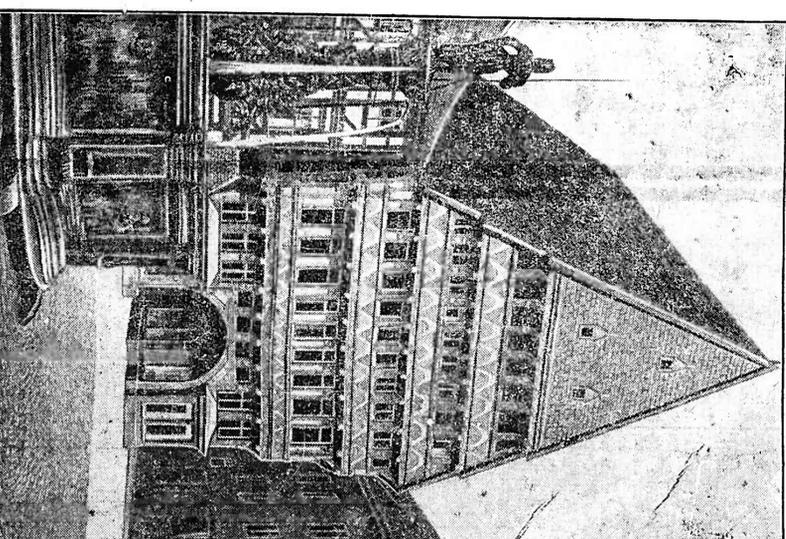
In der „Deutschen Allgemeinen Zeitung“ heißt es: Wenn die Beziehungen zwischen dem Deutschen Reich und den Vereinigten Staaten von Amerika in letzter Zeit sich immer freundlicher und inniger gestaltet, so ist das in erster Linie ein Erfolg der diplomatischen Arbeit von Malzan, seiner Arbeit, die nach seinem Willen zu einer Lebensarbeit hätte werden sollen.



Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.



Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.



Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.

Die Gegend, die sich nach dem Unglück bei Schleiz in der Gegend um Schleiz, im Bild oben, befindet. Die verunglückte Maschine liegt im Bild unten. Die Gegend ist sehr hügelig und bewaldet.