

# Preisgauer Nachrichten



## Verkündigungsblatt der Stadt Emmendingen.

mit den Beilagen: „Ratgeber des Landmannes“ und „Preisgauer Sonntagsblatt“  
Verbreitet in den Amtsbezirken Emmendingen (Reuzingen), Breisach, Ottenheim,  
Waldbirch und am Kaiserstuhl.

Anzeigenpreis:  
die einseitige Zeile über deren Raum 20 Pf.,  
die dreiseitige 30 Pf., bei längerer Aufnahme  
Rabatt. Bei Nachdruck 20% Zuschlag. Beleg-  
gebühren das Zweifache 8 Mark ohne Postgebühren.

Ercheint täglich mit Ausnahme der  
Sonntage und Feiertage.  
Einzelpreis: monatlich 1.80 Mark.  
Im Falle höherer Gewalt, Streik, Auslieferung, Betriebsänderung  
hat der Verleger keinen Anspruch auf Weiterführung der Zeitung oder  
auf Rückzahlung des Bezugspreises.

Verlag: E. Müller, Emmendingen. Fernspr.: Emmendingen 303, Freiburg 1392. Geschäftsstelle: Karl-Gelebrichstraße 11. Postfach-Nr. 7382 Amt Karlsruhe

Nr. 125 Emmendingen, Dienstag, 1. Juni 1926 61. Jahrgang

### Reichsverkehrsminister Dr. Krohne in Karlsruhe.

W.B. Karlsruhe, 31. Mai. Bei der heutigen Besprechung mit dem Reichsverkehrsminister Dr. Krohne, der in diesen Tagen in Baden weilt, um sich über die Verkehrswünsche des Landes unterrichten zu lassen, verbreitete sich Bürgermeister Dr. Kucher-Mannheim über die allgemeine verkehrspolitische und wirtschaftliche Lage, wobei er betonte, daß die allgemeine Wirtschaftskrise in Baden sich widerspiegelt in dem kolossalen Rückgang der Werte des gewerblichen Betriebsvermögens in Baden. Er bemängelte, daß die Reichsbahn noch nicht begonnen habe, dieser großen Not durch Vergebung von Aufträgen, durch Finanzgriffnahme der Elektrifizierung usw. zu steuern.

Auch der Präsident der Mannheimer Handelskammer Dr. Lenz verwies darauf, daß die Verkehrsverhältnisse zum größten Teil schuld an der mangelhaften Wirtschaftslage seien. Die Rheinschiffahrt sei besonders schwer betroffen, die Seehafen-Nachnahmetarife hätten einen außerordentlich starken Rückgang des Schiffsverkehrs auf dem Oberrhein zur Folge gehabt. Der einst so blühende Mannheimer Hafenbetrieb gleiche jetzt einem Kistenfriedhof mit 22 000 Arbeitslosen, und ähnlich ergäbe es den Häfen von Karlsruhe und Wehl.

Von den in Bau befindlichen 24 Gadißchen Bauwerken, so erklärte Oberbürgermeister Dr. Finter-Karlsruhe, seien nur noch zwei in Ausbau, darunter die Linie Litzee-Seebrugg, beide aber auch nur mit Hilfe hiesiger Staatsanleihen. Aus wirtschaftlichen Gründen müßten auch Notstandsarbeiten durch die Reichsbahn zur Ausführung gelangen. Die Bahnhöfe von Mannheim, Heidelberg und Freiburg seien absolut unzureichend. Der Wunsch der Stadt Konstanz auf Berücksichtigung bei der Flugtrasse von Stuttgart-München nach Zürich müsse berücksichtigt werden.

Für die Hebung des Fremdenverkehrs, der jetzt im Westen vorbesteht nach der Schweiz und Italien, setzte sich Generalkonsul Menzinger-Karlsruhe ein. Baden werde auch durch die Frachtschwierigkeit im Durchgangsverkehr Paris-München-Wien schwer geschädigt.

Reichsverkehrsminister Krohne dankte für die Anregungen, betonte aber, angesichts der allgemeinen traurigen Wirtschaftslage, daß die zum Teil scharfen Angriffe gegen die Reichsbahn unter anderem Gesichtswinkel zu betrachten seien. Die Reichsbahn habe schwere Reparationszahlungen

zu leisten, die sie nur erfüllen könne, wenn sie außerordentlich vorsichtig sei bei der Erfüllung der vorgebrachten Wünsche, zumal die Reichsbahn infolge der ungünstigen Wirtschaftslage bedeutende Mindereinnahmen zu verzeichnen habe. Aber die Vorsicht bei verkehrsfördernden Maßnahmen dürfe nicht in einen Dauerzustand sein.

Begonnene Bahnbauten könnten nach Auffassung der Reichsregierung nur insoweit fortgeführt werden, als die Reichsbahn die Mittel hierfür zur Verfügung habe. Der Reichsfinanzminister habe sich bereit erklärt, nicht unerhebliche Summen von Reichs wegen hierfür aufzuwenden. Besprechungen werden in aller nächster Zeit aufgenommen. Bezüglich der Elektrifizierung der badischen Bahnen schwebten Verhandlungen, doch seien, abgesehen von der finanziellen Seite, noch gewisse technische Vorfragen zu prüfen, ohne man sich entscheiden könne, ob die Nordlinie oder Ostlinie zuerst an die Reihe komme. Nach seiner Ansicht solle man versuchen, mit der Elektrifizierung beider Linien gleichzeitig zu beginnen.

Staatspräsident Trunz dankte dem Minister für seine ausführlichen Darlegungen und eröffnete die Diskussion.

Oberbürgermeister Renner-Kastatt tritt für die baldige Vollendung der Murgalbahn als Durchgangslinie ein. Bürgermeister Dr. Kraus-Wehl schilderte die ganz besonders wirtschaftliche Notlage Wehls, Generaldirektor Nengen-Helber-Freiburg (Badischer Bauernverein) behandelte die Tariffrage vom Standpunkt der Landwirtschaft aus. Hotelbesitzer Brenner-Wehl-Baden trat für eine nachdrückliche Förderung des Fremdenverkehrs ein, ferner für die Beschleunigung der Straßen und Wege.

Minister Krohne war mit leichten Anregungen vollkommen einverstanden, doch seien die Sache der Landesregierungen. Zur Erleichterung der Zollbehandlung würden Verhandlungen gepflogen. Die bereits eingetretene Abwanderung des Währungswanges sei gerade Deutschland zu verdrängen. Die Frage des Orientexpresszuges durch Deutschland werde weiter Gegenstand von internationalen Verhandlungen sein.

Staatspräsident Trunz wird die Anregung des Herrn Brenner an die zuständigen Ressorts weiterleiten.

Direktor Reinhard von der Rheins-Transportgesellschaft Mannheim tritt für Erleichterungen zugunsten der Winnerschiffahrt und speziell der Rheinschiffahrt ein. Er sei weit entfernt, die ganze Schuld an der Notlage der Tarifpolitik

der Reichsbahn zuzuschreiben. Er regte eine Nachprüfung des ganzen Tarifwesens an nach der Richtung, ob es heute noch den Bedürfnissen der Wirtschaft und der Industrie entspreche, namentlich bezüglich der Staffeltarife.

Bürgermeister Kell-Trieb tritt warm für die Förderung des Fremdenverkehrs ein, der für den Schwarzwald heute ganz besonders wichtig sei. Nachdem Minister Dr. Krohne noch auf einige Anregungen eingegangen war, dankte Staatspräsident Trunz ihm und seinen Begleitern sowie den einzelnen Rednern für ihre Darlegungen und gab dem Wunsch Ausdruck, daß die Aussprache förderlich und fruchtbar gewesen sein möge, für Baden im besonderen und für das Reich.

### Gonstige Meldungen.

#### Der gestrige Kabinettsrat.

Den Blättern zufolge beschäftigte sich der gestrige Kabinettsrat nur mit laufenden Angelegenheiten. Jedem ein Beschluß wurde nicht gefaßt. Die Personalfragen werden bis auf weiteres nicht zur Erörterung kommen, da der Reichsminister erst mit den Parteiführern Fühlung nehmen will.

#### Zusammentritt des Ausschusses für die Wirtschaftsentwickelung am 7. Juni.

W.B. Berlin, 31. Mai. Der vom vorläufigen Reichswirtschaftsrat eingesetzte Ausschuss für die große Wirtschaftsentwickelung tritt am Montag den 7. Juni zu seiner ersten Sitzung zusammen. Die Verhandlungen werden sich über mehrere Monate erstrecken.

#### Der Schiedsrichter in Sachen der verpfändeten Einnahmen.

W.B. Berlin, 31. Mai. Zum Schiedsrichter in Sachen des Protestes des Kommissars für die verpfändeten Einnahmen gegen die Finanzsicherung der Biersteuererhöhung ist Graf Lynden von Sandenburg im Haag mit Zustimmung der Reparationskommission bestellt worden. Er soll, wie die Blätter erfahren, prinzipiell entscheiden, ob verpfändete Steuern herabgesetzt werden dürfen ohne Zustimmung des Kommissars für die verpfändeten Einnahmen.

#### Reichsernährungsminister Haslind über die Hilfsmassnahmen für die Landwirtschaft.

Berlin, 29. Mai. Auf der heutigen Gesamtvorstands- und Vertreterversammlung des Reichslandbundes in Weimar sprach der Reichsminister für Ernährung und Landwirtschaft Dr. Haslind über die Hilfsmass-

nahmen für die Landwirtschaft. Die eingeleitete Aktion zum Zwecke der Kreditregulierung, wie zur Wiederherstellung der Rentabilität werde mit allem Nachdruck fortgesetzt. Es sei dringend erforderlich, daß alle vermittelnden Kreditinstitute im Reich mit größter Schnelligkeit und möglichst großzügig arbeiteten. Es müsse bald eine weitere Ermäßigung des Zinsfußes für die landwirtschaftlichen Real- und Personalkredite angestrebt werden. Mit Rücksicht auf die Erfahrungen des vergangenen Jahres seien in Verbindung mit der Reichsbank Maßnahmen in Vorbereitung, um zu verhindern, daß bei der kommenden Ernte unter dem Druck der fälligen, kurzfristigen Schuldverbindlichkeiten die Getreidevorräte in einem die Aufnahmefähigkeit des Marktes übersteigendem Umfang abgestoßen würden und sich daraus wieder verlustbringende Getreidepreise entwickelten. Er berührte dann noch kurz die Zollfrage und wies auf die Notwendigkeit hin, die schwer ringende Landwirtschaft gegen die Ueberschwemmung mit Agrarprodukten aus dem Ausland hinreichend zu schützen. Solange die deutsche Industrie den jetzigen Zollsatz für erforderlich halte, könnten auch die bis zum 1. August 1926 gültigen weit unter die Friedenslage gesenkten Uebergangszölle für Getreide und Vieh nicht als inländischer Zollsatz anerkannt werden.

#### Reichsfinanzminister Reinkold auf dem Bundestag der Steuerbeamten.

W.B. München, 30. Mai. Anlässlich der 6. Bundestagung des Bundes der deutschen Steuerbeamten fand gestern vormittag eine öffentliche Versammlung statt, die durch eine Rede des Reichsfinanzministers Dr. Reinkold eingeleitet wurde. Dr. Reinkold sprach namens der Reichsregierung den Dank aus dafür, was die Steuerbeamten in den letzten Jahren für Reich und Vaterland geleistet haben. Dr. Reinkold erklärte weiter, er könne es nicht verstehen, daß in der Bevölkerung in der gegenwärtigen Zeit wirtschaftlicher Not ein gewisser Unmut über die Steuern herrsche und daß sich allgemeine Nervosität manchmal in unzufriedenen Explosionen Luft mache. Was man jedoch in den letzten Monaten an ungerechten Angriffen gegen die Beamenschaft erlebt habe, übersteige jedes Maß und Ziel. Diese Dinge gefährdeten auch die Staatsautorität auf-

### Der Urlaub des Herrn v. Zoomen.

Roman von Otto Berndt.  
Copyright by Carl Duncker, Berlin W. 62, 1924.

(Nachdruck verboten.)

Senator Henriksen, Chef einer der größten Reedereien Hamburgs und Vorsitzender des Aufsichtsrates der Hanseatischen Eisen-Export-Co., sah in seinem Privatkontor und ihm gegenüber Direktor van Zoomen.

„Ich muß ausspannen, Herr Senator, ich möchte ich mittig meinen Urlaub antreten.“

Van Zoomen war ein großer hagerer Biergänger, mit harten, scharfen Zügen. Ueber dem ganzen Wesen des Mannes lag eine gewisse Anstrengung. Der Senator schätzte die rastlose Arbeitskraft des Mannes, dem die Firma ihren schnellen Aufstieg verdankte.

„Sie sehen in der Tat sehr überarbeitet aus. Wohin wollen Sie?“

„Mit meinem Auto nach Amsterdam und von dort will ich mit einigen Freunden mich vier oder fünf Wochen in einer Segeljacht auf dem offenen Meere herumtreiben — vielleicht Madeira ansteuern oder noch besser irgend eine einsame Insel zwischen Teneriffa und der afrikanischen Küste.“

„Da hat man also vier Wochen lang gar keine Möglichkeit, Sie zu erreichen?“

Direktor van Zoomen lachte.

„Das ist ja der Zweck der Übung. Wenn ich geschäftliche Nachrichten, dann halbes Jahr im Urlaub nicht aus, komme zurück und arbeite wieder. Ich muß vollkommen außer Reichweite sein.“

„Die laufenden Geschäfte?“

„Kann jetzt in der Sarenurkenzeit unsere vortrefflich eingearbeitete Sekretärin Fel. Leczinska in Gemeinschaft mit unserem Prokuristen, dem Hauptkassierer Schottmeier, sehr gut erledigen; sollte einmal etwas größeres vorkommen, dann werden Sie ja so freundlich sein, Herr Senator?“

Selbstverständlich sehe ich alle paar Tage einmal nach. Was ist denn eigentlich mit der Lokomotivenlieferung?“

„Fräulein Leczinska ist heute in meinem Auftrag unterwegs, um dieselben, wie es vereinbart war, zu übergeben, sobald der Kaufbetrag heute vormittag um 10 Uhr — also in einer Stunde — an unserer Kasse gezahlt sein wird. Dies warte ich natürlich noch ab und trete dann meinen Urlaub an.“

„Vortrefflich, mein lieber van Zoomen, dann wünsche ich Ihnen noch recht gute Erholung, und wenn aus den fünf Wochen sechs oder sieben werden, so schadet's durchaus nichts. Bringen Sie mir frische Kraven mit, denn ich hoffe der Winter bringt Arbeit.“

Er schüttelte dem Direktor freundschaftlich die Hand, und Herr van Zoomen bestieg sein vor dem Hause haltendes Reiseauto, auf dem bereits ein paar mächtige Koffer festgeschraubt waren, und ließ sich noch einmal zum Büro der Gesellschaft fahren.

„Alles in Ordnung, Herr Schottmeier?“

„Jawohl, soeben hatten wir telephonische Verbindung und vor fünf Minuten wurde der Kaufvertrag in bar entrichtet. Ich werde den Betrag persönlich der Reichsbank überbringen.“

Direktor van Zoomen wusch ab.

„Lassen Sie nur, lieber Herr Schottmeier. Ich möchte nicht gern, daß Sie heute, wo auch Fräulein Leczinska nicht da ist, das Geschäftshaus verlassen. Es wäre doch immerhin möglich, daß irgend etwas vorkäme. Ich fahre so wie so an der Reichsbank vorbei, da kann ich das Geld selbst abgeben. Lassen Sie bitte zu Ihrer Entlastung eine Quittung aus schreiben, daß ich das Geld zur Deponierung von Ihnen übernommen habe; morgen früh haben Sie spätestens die Bestätigung der Bank.“

Der Prokurist Schottmeier war sehr zufrieden, denn er war ein kleiner, schwächlicher alter Herr und es machte ihm durchaus keinen Spaß, sich mit mehreren Millionen fremden Geldes in das Gewirr der Hamburger Straßen zu begeben.

Der Direktor unterschrieb die Quittung, tat das Geld und die Anweisungen in seine Brieftasche und streckte dem Prokuristen die Hand entgegen.

„Also machen Sie es gut, wenn ich fort bin.“

„Recht gute Erholung, Herr Direktor.“

van Zoomen schritt die Treppe hinunter, und als das Auto ankurbelte, huschte ein Lächeln der Befriedigung über die Gesichter der Angestellten, denn die Aussicht, den immer nervösen, ewig anpeischenden, nie zufriedenen Direktor einmal auf ein paar Wochen los zu sein, war fast so verlockend wie ein eigener Urlaub.

Jugendlicher Zöllner hatte anderthalb Stunden in angenehmer Weise bei seinem Frühstück verbracht und rauchte gemächlich eine Zigarre, als der Kellner an ihn herantrat.

„Eine Dame wünscht den Herrn Ingenieur zu sprechen.“

„Eine Dame?“

Höchst hoffnungreiche Empfindungen stiegen in ihm auf. Sollte wirklich? Er eilte hastig aus dem Zimmer.

„Gnädiges Fräulein?“

Da stand sie vor ihm, Fräulein Leczinska, in einem ganz entzückenden kostbaren Pelz nach neuester Mode, und sah mit ihren lebenslustigen schillernden Augen, mit ihren von der Kälte des frühen Morgens geröteten Wangen, und dem leichten Flaum auf der Oberlippe ganz allerliebste aus. Noch hübscher aber war sie, als sie in das Zimmer trat und den Pelz ablegte; das dunkle, vornehm einfache, enganliegende Reifekostüm enthüllte ihre zierlich raffige, kindlich zarte und doch volle Figur.

Galant küßte ihr Zöllner die Hand, während der Kellner, der den heißen Kaffee servierte, sich wunderte, daß aus dem erwarteten Vertreter einer Hamburger Eisingroßhandlung plötzlich eine hübsche junge Dame geworden war.

Maria Leczinska aber lachte hell auf.

„Sie haben mich wohl nicht erwartet?“

„In der Tat, ich glaubte, einer der Ingenieure der Firma.“

„Und nun sind Sie enttäuscht?“

„Im Gegenteil, gnädiges Fräulein, ich bin überglücklich, ich hatte ja noch gar keine Gelegenheit, Ihnen zu danken.“

„Zu danken, wofür?“

„Daß Sie es wirklich wahr gemacht haben, daß Sie uns dieses Geschäft vermittelten.“

(Fortsetzung folgt.)



