

# Preisgauer Nachrichten



## Verkundigungsblatt der Stadt Emmendingen.

mit den Beilagen: „Ratgeber des Landmannes“ und „Preisgauer Sonntagsblatt“  
Verbreitet in den Amtsbezirken Emmendingen (Reuzingen), Breisach, Ottenheim,  
Waldbirch und am Kaiserstuhl.

Anzeigenpreis:  
die einseitige Zeile über deren Raum 20 Pf.,  
die dreiseitige 30 Pf., bei längerer Aufnahme  
Rabatt. Bei Nachdruck 20% Zuschlag. Beilagen-  
gebühren das Zweifache ohne Postgebühren.

Ercheint täglich mit Ausnahme der  
Sonntage und Feiertage.  
Einzelpreis: monatlich 1.80 Mark

Im Falle höherer Gewalt, Streik, Auslieferung, Betriebsänderung  
hat der Verleger keinen Anspruch auf Weiterleitung der Zeitung oder  
auf Rückzahlung des Bezugspreises.

Telegr.-Adr.: E. E. Emmendingen. Fernspr.: Emmendingen 303, Freiburg 1392.

Geschäftsstelle: Karl-Gelebrichstraße 11. Postfach-Nr. 7382 Amt Karlsruhe

Nr. 125

Emmendingen, Dienstag, 1. Juni 1926

61. Jahrgang

### Reichsverkehrsminister Dr. Krohne in Karlsruhe.

W.B. Karlsruhe, 31. Mai. Bei der heutigen  
Besprechung mit dem Reichsverkehrsminister Dr.  
Krohne, der in diesen Tagen in Baden weilt, um  
sich über die Verkehrswünsche des Landes unter-  
richten zu lassen, verbreitete sich Bürgermeister  
Dr. Kucher-Mannheim über die allgemeine  
verkehrspolitische und wirtschaftliche Lage, wobei  
er betonte, daß die allgemeine Wirtschaftskrise in  
Baden sich widerspiegeln in dem kolossalen Rück-  
gang der Werte des gewerblichen Betriebsvermö-  
gens in Baden. Er bemängelte, daß die Reichs-  
bahn noch nicht begonnen habe, dieser großen Not  
durch Vergebung von Aufträgen, durch Inan-  
greifnahme der Elektrifizierung usw. zu steuern.  
Auch der Präsident der Mannheimer Handels-  
kammer Dr. Lenz verwies darauf, daß die Verkehrs-  
verhältnisse zum größten Teil schuld an der miß-  
lichen Wirtschaftslage seien. Die Rheinschiffahrt  
sei besonders schwer betroffen, die Seehafen-  
tarifmetarife hätten einen außerordentlich starken  
Rückgang des Schiffsverkehrs auf dem Ober-  
rhein zur Folge gehabt. Der einst so blühende  
Mannheimer Hafenbetrieb gleiche jetzt einem Nie-  
senriedhof mit 22 000 Arbeitslosen, und ähnlich  
ergäbe es den Häfen von Karlsruhe und Wehl.  
Von den in Bau befindlichen 24 Gadißchen  
Kauftreiden, so erklärte Oberbürgermeister Dr.  
Kucher, seien nur noch zwei in Aus-  
bau, darunter die Linie Litzsee-Seebrugg, beide  
aber auch nur mit Hilfe hiesiger Staatsanleihen.  
Aus wirtschaftlichen Gründen müßten auch Not-  
standsarbeiten durch die Reichsbahn zur Ausfüh-  
rung gelangen. Die Bahnhöfe von Mannheim,  
Heidelberg und Freiburg seien absolut unzurei-  
chend. Der Wunsch der Stadt Konstanz auf Be-  
rückichtigung bei der Flugtrasse von Stuttgart —  
München nach Zürich müsse berücksichtigt werden.  
Für die Hebung des Fremdenverkehrs, der jetzt  
im Westen vorbesteht nach der Schweiz und Ita-  
lien, setzte sich Generalkonsul Menzinger  
Karlsruhe ein. Baden werde auch durch die Fracht-  
schwierigkeit im Durchgangsverkehr Paris—Mün-  
chen—Wien schwer geschädigt.

Reichsverkehrsminister Krohne dankte für  
die Anregungen, betonte aber, angesichts der all-  
gemeinen traurigen Wirtschaftslage, daß die zum  
Teil scharfen Angriffe gegen die Reichsbahn unter  
anderem Gesichtswinkel zu betrachten seien. Die  
Reichsbahn habe schwere Reparationszahlungen

zu leisten, die sie nur erfüllen könne, wenn sie  
außerordentlich vorichtig sei bei der Erfüllung  
der vorgebrachten Wünsche, zumal die Reichsbahn  
infolge der ungünstigen Wirtschaftslage bedeu-  
tende Mindereinnahmen zu verzeichnen habe.  
Über die Vorsicht bei verkehrsfördernden Maßnah-  
men dürfen nicht an die Dauerzustand sein.  
Wegommene Bahnbauten könnten nach Auffas-  
sung der Reichsregierung nur insoweit fortge-  
führt werden, als die Reichsbahn die Mittel hier-  
für zur Verfügung habe. Der Reichsfinanzmini-  
ster habe sich bereit erklärt, nicht unerhebliche  
Summen von Reichs wegen hierfür aufzuwenden.  
Besprechungen werden in aller nächster Zeit auf-  
genommen. Bezüglich der Elektrifizierung der ba-  
dischen Bahnen schwebten Verhandlungen, doch  
seien, abgesehen von der finanziellen Seite, noch  
gewisse technische Vorfragen zu prüfen, ohne man  
sich entscheiden könne, ob die Nordlinie oder  
Dinkelstein zuerst an die Reihe komme. Nach  
seiner Ansicht solle man versuchen, mit der Elektri-  
fizierung beider Linien gleichzeitig zu beginnen.

Staatspräsident Trunz dankte dem Minister  
für seine ausführlichen Darlegungen und eröffnete  
die Diskussion.  
Oberbürgermeister Renner-Kastatt tritt  
für die baldige Vollendung der Murgalbahn als  
Durchgangslinie ein. Bürgermeister Dr. Kraus-  
Mühl schilderte die ganz besonders wirtschaftliche  
Notlage des Oberrheins, Generaldirektor Kengen-  
Heiter-Freiburg (Badischer Bauernverein) behan-  
delte die Tariffrage vom Standpunkt der Land-  
wirtschaft aus. Hotelbesitzer Brenner-Baden-  
Baden trat für eine nachdrückliche Förderung des  
Fremdenverkehrs ein, ferner für die Beschleunigung  
der Straßen und Wege.

Minister Krohne war mit letzteren Anre-  
gungen vollkommen einverstanden, doch seien sie  
Sache der Landesregierungen. Zur Erleichterung  
der Zollbehandlung würden Verhandlungen ge-  
pflogen. Die bereits eingetretene Abwanderung des  
Währungswanges sei gerade Deutschland zu verban-  
ten. Die Frage des Orientexpresszuges durch  
Deutschland werde weiter Gegenstand von inter-  
nationalen Verhandlungen sein.  
Staatspräsident Trunz wird die Anregung  
des Herrn Brenner an die zuständigen Ressorts  
weiterleiten.  
Direktor Reinhard von der Rheins-  
Transportgesellschaft Mannheim tritt für Erleich-  
terungen zugunsten der Winnerschiffahrt und spe-  
ziell der Rheinschiffahrt ein. Er sei weit entfernt,  
die ganze Schuld an der Notlage der Tarifpolitik

der Reichsbahn zuzuschreiben. Er regte eine Nach-  
prüfung des ganzen Tarifwesens an nach der  
Richtung, ob es heute noch den Bedürfnissen der  
Wirtschaft und der Industrie entspreche, nament-  
lich bezüglich der Staffeltarife.  
Bürgermeister Kell-Trüben tritt warm für  
die Förderung des Fremdenverkehrs ein, der für  
den Schwarzwald heute ganz besonders wichtig sei.  
Nachdem Minister Dr. Krohne noch auf einige  
Anregungen eingegangen war, dankte Staatsprä-  
sident Trunz ihm und seinen Begleitern sowie den  
einzelnen Rednern für ihre Darlegungen und gab  
dem Wunsch Ausdruck, daß die Aussprache för-  
derlich und fruchtbar gewesen sein möge, für Ba-  
den im besonderen und für das Reich.

### Gonstige Meldungen.

#### Der gestrige Kabinettsrat.

Den Blättern zufolge beschäftigte sich der ge-  
strige Kabinettsrat nur mit laufenden Angelegen-  
heiten. Jedem ein Beschluß wurde nicht gefaßt.  
Die Personalfragen werden bis auf weiteres nicht  
zur Erörterung kommen, da der Reichsminister erst  
mit den Parteiführern Fühlung nehmen will.

#### Zusammentritt des Ausschusses für die Wirtschaftsentquete am 7. Juni.

W.B. Berlin, 31. Mai. Der vom vorläu-  
figen Reichswirtschaftsrat eingesetzte Ausschuß  
für die große Wirtschaftsentquete tritt am  
Montag den 7. Juni zu seiner ersten Sitzung  
zusammen. Die Verhandlungen werden sich  
über mehrere Monate erstrecken.

#### Der Schiedsrichter in Sachen der verpfändeten Einnahmen.

W.B. Berlin, 31. Mai. Zum Schiedsrichter  
in Sachen des Protestes des Kommissars für die  
verpfändeten Einnahmen gegen die Finanzschie-  
bung der Biersteuererhöhung ist Graf Lynden  
von Sandenburg im Haag mit Zustimmung der  
Reparationskommission bestellt worden. Er soll,  
wie die Blätter erfahren, prinzipiell entscheiden,  
ob verpfändete Steuern herabgesetzt werden dür-  
fen ohne Zustimmung des Kommissars für die ver-  
pfändeten Einnahmen.

#### Reichsernährungsminister Haslind über die Hilfsmaßnahmen für die Landwirtschaft.

Berlin, 29. Mai. Auf der heutigen Gesamt-  
vorstands- und Vertreterversammlung des  
Reichslandbundes in Weimar sprach der  
Reichsminister für Ernährung und Land-  
wirtschaft Dr. Haslind über die Hilfsmaß-

nahmen für die Landwirtschaft. Die eingelei-  
tete Aktion zum Zwecke der Kreditregulierung,  
wie zur Wiederherstellung der Rentabilität  
werde mit allem Nachdruck fortgesetzt. Es sei  
dringend erforderlich, daß alle vermittelnden  
Kreditinstitute im Reich mit größter Schnellig-  
keit und möglichst großzügig arbeiteten. Es  
müsse bald eine weitere Ermäßigung des Zins-  
fußes für die landwirtschaftlichen Real- und  
Personalkredite angestrebt werden. Mit Rück-  
sicht auf die Erfahrungen des vergangenen  
Jahres seien in Verbindung mit der Reichs-  
bank Maßnahmen in Vorbereitung, um zu ver-  
hindern, daß bei der kommenden Ernte unter  
dem Druck der fälligen, kurzfristigen Schuld-  
verbindlichkeiten die Getreidevorräte in einem  
die Aufnahmefähigkeit des Marktes überstei-  
gendem Umfange abgestoßen würden und sich  
darum wieder verlustbringende Getreidepreise  
entwickelten. Er berührte dann noch kurz die  
Zollfrage und wies auf die Notwendigkeit hin,  
die schwer ringende Landwirtschaft gegen die  
Uberschwemmung mit Agrarprodukten aus  
dem Ausland hinreichend zu schützen. Solange  
die deutsche Industrie den jetzigen Zollsatz für  
erforderlich halte, könnten auch die bis zum 1.  
August 1926 gültigen weit unter die Friedens-  
sätze gesenkten Ubergangszölle für Getreide  
und Vieh nicht als inländischer Zollsatz an-  
erkannt werden.

#### Reichsfinanzminister Reinkold auf dem Bun- destag der Steuerbeamten.

W.B. München, 30. Mai. Anlässlich der 6.  
Bundestagung des Bundes der deutschen  
Steuerbeamten fand gestern vormittag eine  
öffentliche Versammlung statt, die durch eine  
Rede des Reichsfinanzministers Dr. Reinkold  
eingeleitet wurde. Dr. Reinkold sprach namens  
der Reichsregierung den Dank aus dafür, was  
die Steuerbeamten in den letzten Jahren für  
Reich und Vaterland geleistet haben. Dr. Reinkold  
erklärte weiter, er könne es nicht verstehen,  
daß in der Bevölkerung in der gegenwärtigen  
Zeit wirtschaftlicher Not ein gewisser Un-  
mut über die Steuern herrsche und daß sich all-  
gemeine Nervosität manchmal in unzufreud-  
lichen Explosionen Luft mache. Was man jedoch  
in den letzten Monaten an ungerechten An-  
griffen gegen die Beamenschaft erlebt habe,  
übersteige jedes Maß und Ziel. Diese Dinge ge-  
fährdeten auch die Staatsautorität aufs

### Der Urlaub des Herrn v. Zoomen.

Roman von Otto Berndt.  
Copyright by Carl Duncker, Berlin W. 62, 1924.

(Nachdruck verboten.)  
Senator Henriksen, Chef einer der größten  
Reedereien Hamburgs und Vorsitzender des  
Aufsichtsrates der Hanseatischen Eisen-Export-  
Co., sah in seinem Privatkontor und ihm ge-  
genüber Direktor van Zoomen.  
„Ich muß ausspannen, Herr Senator, ich  
müchte ich mittag meinen Urlaub antreten.“  
Van Zoomen war ein großer hagerer Bier-  
ziger, mit harten, scharfen Zügen. Ueber dem  
ganzen Wesen des Mannes lag eine gewisse  
Anstrengung. Der Senator schätzte die rastlose Ar-  
beitskraft des Mannes, dem die Firma ihren  
schnellen Aufstieg verdankte.  
„Sie sehen in der Tat sehr überarbeitet  
aus. Wohin wollen Sie?“  
„Mit meinem Auto nach Amsterdam und  
von dort will ich mit einigen Freunden mich  
vier oder fünf Wochen in einer Segeljacht auf  
dem offenen Meere herumtreiben — vielleicht  
Madeira ansteuern oder noch besser irgend eine  
einfame Insel zwischen Teneriffa und der afri-  
kanischen Küste.“  
Da hat man also vier Wochen lang gar  
keine Möglichkeit, Sie zu erreichen?“  
Direktor van Zoomen lachte.  
„Das ist ja der Zweck der Übung. Be-  
komme ich geschäftliche Nachrichten, dann hallo  
es im Urlaub nicht aus, komme zurück und  
arbeite wieder. Ich muß vollkommen außer  
Reichweite sein.“

„Die laufenden Geschäfte?“  
„Kann jetzt in der Sarenurkenzeit un-  
sere vortrefflich eingearbeitete Sekretärin Fel-  
Lezjinka in Gemeinschaft mit unserem Proku-  
risten, dem Hauptkassierer Schottmeier, sehr gut  
erledigen; sollte einmal etwas größeres vor-  
kommen, dann werden Sie ja so freundlich sein,  
Herr Senator?“  
Selbstverständlich sehe ich alle paar Tage  
einmal nach. Was ist denn eigentlich mit der  
Lokomotivlieferung?“  
„Fräulein Lezjinka ist heute in meinem  
Auftrag unterwegs, um dieselben, wie es ver-  
einbart war, zu übergeben, sobald der Kauf-  
betrag heute vormittag um 10 Uhr — also in  
einer Stunde — an unserer Kasse gezahlt sein  
wird. Dies warte ich natürlich noch ab und  
trete dann meinen Urlaub an.“  
„Vortrefflich, mein lieber van Zoomen,  
dann wünsche ich Ihnen noch recht gute Erho-  
lung, und wenn aus den fünf Wochen sechs  
oder sieben werden, so schadet's durchaus nichts.  
Bringen Sie mir fröhliche Nachrichten mit, denn  
ich hoffe der Winter bringt Arbeit.“  
Er schüttelte dem Direktor freundschaftlich  
die Hand, und Herr van Zoomen bestieg sein  
vor dem Hause haltendes Reiseauto, auf dem  
bereits ein paar mächtige Koffer festgeschnallt  
waren, und ließ sich noch einmal zum Büro des  
Gesellschaft fahren.  
„Alles in Ordnung, Herr Schottmeier?“  
„Jawohl, soeben hatten wir telephonisch  
Verbindung und vor fünf Minuten wurde der  
Kaufvertrag in bar entrichtet. Ich werde den  
Betrag persönlich der Reichsbank überbrin-  
gen.“  
Direktor van Zoomen wetzte ab.

„Lassen Sie nur, lieber Herr Schottmeier.  
Ich möchte nicht gern, daß Sie heute, wo auch  
Fräulein Lezjinka nicht da ist, das Geschäfts-  
haus verlassen. Es wäre doch immerhin mög-  
lich, daß irgend etwas vorkäme. Ich fahre so-  
wieso an der Reichsbank vorbei, da kann ich  
das Geld selbst abgeben. Lassen Sie bitte zu  
Ihrer Entlastung eine Quittung aus schreiben,  
daß ich das Geld zur Deponierung von Ihnen  
übernommen habe; morgen früh haben Sie  
spätestens die Bestätigung der Bank.“  
Der Prokurist Schottmeier war sehr zufried-  
den, denn er war ein kleiner, schwächlicher alter  
Herr und es machte ihm durchaus keinen Spaß,  
sich mit mehreren Millionen fremden Geldes in  
das Gewirr der Hamburger Straßen zu bege-  
ben.  
Der Direktor unterschrieb die Quittung, tat  
das Geld und die Anweisungen in seine Brief-  
tasche und streckte dem Prokuristen die Hand  
entgegen.  
„Also machen Sie es gut, wenn ich fort  
bin.“  
„Recht gute Erholung, Herr Direktor.“  
van Zoomen schritt die Treppe hinunter,  
und als das Auto ankurbelte, hüpfte ein Lächeln  
über die Befriedigung über die Geschäfte der  
Angestellten, denn die Aussicht, den immer  
nervösen, ewig anpeitschenden, nie zufriedenen  
Direktor einmal auf ein paar Wochen los zu  
sein, war fast so verlockend wie ein eigener  
Urlaub.  
Ingenieur Jöller hatte anderthalb Stun-  
den in angenehmster Weise bei seinem Fröh-  
lich verbracht und rauchte gemüthlich eine Zi-  
garre, als der Kellner an ihn herantrat.

„Eine Dame wünscht den Herrn Oberin-  
genieur zu sprechen.“  
„Eine Dame?“  
„Höchst hoffnungreiche Empfindungen stiegen  
in ihm auf. Sollte wirklich? Er eilte hastig  
aus dem Zimmer.“  
„Gnädiges Fräulein?“  
Da stand sie vor ihm, Fräulein Lezjinka,  
in einem ganz entzückenden kostbaren Pelz nach  
neuester Mode, und sah mit ihren lebenslustig-  
en schillernden Augen, mit ihren von der  
Kälte des frühen Morgens geröteten Wangen  
und dem leichten Flaum auf der Oberlippe  
ganz allerliebste aus. Noch hübscher aber war  
sie, als sie in das Zimmer trat und den Pelz  
ablegte; das dunkle, vornehm einfache, engan-  
liegende Reifekostüm enthüllte ihre zierlich  
raffige, kindlich zarte und doch volle Figur.  
Galant küßte ihr Jöller die Hand, wäh-  
rend der Kellner, der den heißen Kaffee ser-  
vierte, sich wunderte, daß aus dem erwarteten  
Vertreter einer Hamburger Eifengroßhandlung  
plötzlich eine hübsche junge Dame geworden  
war.  
Maria Lezjinka aber lachte hell auf.  
„Sie haben mich wohl nicht erwartet?“  
„In der Tat, ich glaubte, einer der Inge-  
nieure der Firma.“  
„Und nun sind Sie enttäuscht?“  
„Im Gegenteil, gnädiges Fräulein, ich bin  
überglücklich, ich hatte ja noch gar keine Gele-  
genheit, Ihnen zu danken.“  
„Zu danken, wofür?“  
„Daß Sie es wirklich wahr gemacht haben,  
daß Sie uns dieses Geschäft vermittelten.“  
(Fortsetzung folgt.)



